



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡ/ΚΗΣ & ΠΕΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/νση Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού
Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού (Α')

Ν. Ψυχικό, 03-08-2017

Αρ. Πρωτ.: 110628/7560

Σχετ: 7687/383/30-01-17, 11868/615/10-02-17

36816/1929/04-05-17, 17379/852/28-02-17

1672/816/23-02-17, 61541/3446/24-07-17

Ταχ. Δ/νση : Μεσογείων 239 & Παρίτηση

Ταχ. Κωδ. : 154 51, Ν. Ψυχικό

Πληροφορίες : Π. Νιάκας

Τηλέφωνο : 210 3725730

Τηλεομοιότυπο : 210 3725770

Ηλεκτρ.Ταχ : p.niakas@attica.gr

ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων
Εθνικής Αντιστάσεως-2 Πειραιάς, Τ.Κ.185 31.

ΚΟΙΝ: Πίνακας Αποδεκτών προς Κοινοποίηση

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ : Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Κρηπίδωση υπάρχοντα κυματοθραύστη λιμανιού Πέρδικας » στο Δήμο Αίγινας .

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Νόμο 3852/2010(ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
2. Το Π.Δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α'/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».
4. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο κ. Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής
5. Το Νόμο 3852/2010(ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Το Π.Δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

7. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α)για τη «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κλπ.» και ιδιαίτερα το άρθρο 1 παρ. 2, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α) για «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ισχύει.
8. Την Πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015.
9. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/1986), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91 Α/2002).
10. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.».
11. Το Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 24/Α/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»
12. Το Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
13. Το Ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
14. Τον Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», καθώς και την Κ.Υ.Α. 33318/3028/1998 (ΦΕΚ 1289/Β/1998).
15. Την υπ' αριθ. 1958/2012 Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21/Β/2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011)», όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε με τις Υ.Α. 20741/2012 (ΦΕΚ 1565/Β/08-05-2012), Υ.Α. 166476/2013 (ΦΕΚ 595/Β/14-03-2013), Υ.Α. 65150/1780/2013 (ΦΕΚ 3089/Β/04-12-2013) και Υ.Α. 173829/2014(ΦΕΚ 2036/Β/25-07-2014) και ισχύει.
16. Την υπ αρ. 1649/2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α'/209),καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
17. Την Υ.Α. 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β/09-04-2012) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ21/Β'/13.1.2012), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011».
18. Την Κ.Υ.Α. οικ.48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β/5-10-2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13–1–2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209).».
19. Την Υ.Α. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-04-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».

20. Την Υ.Α. 21398/12 (ΦΕΚ 1470/Β/03-05-2012) Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Ν.4014/2011"
21. Το με Α.Π.:171699/01-11-16 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων) με το οποίο υποβλήθηκε, στη Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, η μελέτη του θέματος. (Απ.Δ.Α.89371/6452/02-11-16).
22. Το με Α.Π.:89371/6452/21-11-16 έγγραφο της ΠΕΧΩΣΧ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για το έργο του θέματος.
23. Το με Α.Π.:239519/27-12-16 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων) με το οποίο υποβλήθηκε, στη Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, φάκελος με τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν. (Απ.Δ.Α.110628/7560/29-12-16).
24. Το με Α.Π.: 110628/7560/16-1-17 έγγραφο της ΠΕΧΩΣΧ με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος της εν θέματι ΜΠΕ στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής και από ένα αντίγραφο της ΜΠΕ (cd) προς: τη Δ/ση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού την Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας το ΥΠΟΜΕΔΙ ΓΓΔΕ Δ/ση Λιμενικών Έργων, την Δ/ση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.
25. Το με Α.Π.:7687/383/30-1-17 έγγραφο της Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Αποστολή Ανακοίνωσης για Δημοσίευση και ενημέρωση κοινού» (Εφημερίδα Κοινωνική). (Απ. Δ.Α.7687/383/30-01-17).
26. Το με Α.Π.:19829/11532/443/01-01-17 έγγραφο της Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, με την θετική γνωμοδότηση για το έργο του θέματος με την προϋπόθεση την επίβλεψη του έργου από τον Αρχαιολόγο κατά τις εκσκαφές και την τήρηση των διατάξεων του Ν.3028/02 (σχετ.6) . (Απ ΔΑ:11868/615/10-2-17.)
27. Το με Α.Π.3912/193 έγγραφο της Δ/σης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την θετική γνωμοδότηση με όρους για το έργο του θέματος.(Απ ΔΑ.36816/1929/4-5-17).
28. Το με Α.Π.522/21-2-17 έγγραφο της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής η οποία αναφέρει ότι δεν έχει αντίρρηση για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του εν θέματι έργου (Απ ΔΑ.17379/852/28-02-17).
29. Το με Α.Π.Φ.916.74/176/527851 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Στρατού (Δ/ση Υποδομής και Προστασίας Περιβάλλοντος) με την θετική γνωμοδότηση για το έργο του θέματος. (Απ ΔΑ.1672 /816/ 23-2-17).
30. Το με Α.Π.25996/26-06-17 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής, με την θετική γνωμοδότηση με όρους για το έργο του θέματος.
31. Το με Α.Π.133555/20-07-17 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής όπου σύμφωνα με την υπ αριθμ.256/13-07-17 Απόφαση γνωμοδοτεί θετικά για το έργο του θέματος. (Απ ΔΑ.61541/3446/24-07-17).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας, για το έργο «Κρηπίδωση υπάρχοντα κυματοθραύστη λιμανιού Πέρδικας » στο Δήμο Αίγινας

Α) Περιγραφή του Έργου ή δραστηριότητας:

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στην νήσο Αίγινα, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αίγινας , που διοικητικά υπάγεται στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΕΡΓΟΥ

Το υπό μελέτη έργο προτείνεται να κατασκευαστεί στο λιμένα της Πέρδικας, που βρίσκεται στην νοτιοδυτική παράκτια ζώνη της νήσου Αίγινας σε απόσταση 9 km (περίπου) νότια της πρωτεύουσας του νησιού. Ειδικότερα, το προτεινόμενο έργο αποτελεί επέκταση της κεφαλής του υφιστάμενου μώλου του λιμανιού, η δε έκτασή αυτού καθώς και το μέγεθος των επεμβάσεων που προβλέπονται είναι σχετικά περιορισμένα και μπορούν να χαρακτηρίσουν το έργο σαν σημειακό.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 37674/2016 με θέμα: «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», το υπό μελέτη έργο ανήκει στην **Ομάδα 3η: Λιμενικά Έργα**", με **α/α 4 "Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκάφων ή μικτής χρήσης με άλλα σκάφη π.χ. ημερόπλοια, εξυπηρέτησης ναυταθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις"**.

Επειδή ο υπο μελέτη λιμένας έχει έκταση λιμενολεκάνης $\Lambda < 50.000 \text{ m}^2$ και συνολικό μήκος μώλων και κρηπιδωμάτων $M < 1.000 \text{ m}$, τελικά το έργο κατατάσσεται στην Α' Κατηγορία και συγκεκριμένα στην Υποκατηγορία Α2.

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Θαλάσσιο Έργο το οποίο κατασκευάζεται στην κεφαλή του υφιστάμενου κυματοθραύστη του λιμένα Περδικάς και συνοπτικά περιλαμβάνει :

- Ανακατασκευή του πέρατος του υφιστάμενου κυματοθραύστη προς διαμόρφωση συναρμογής με τα νέα έργα.
- Επέκταση του κυματοθραύστη κατά 58μ. με διεύθυνση νότια- νοτιοδυτικά και κατά 41μ. προς τα νότια- νοτιοανατολικά.
- Κατασκευή εσωτερικής κρηπίδωσης καθ' όλο το μήκος του κυματοθραύστη, στο εσωτερικό του όπου εξασφαλίζονται υπήνεμες συνθήκες.
- Διαμόρφωση εξωτερικού πρανούς θωράκισης από φ.ο..
- Κατάλληλη θεμελίωση των έργων σύμφωνα με την «Έκθεση αξιολόγησης αποτελεσμάτων γεωτεχνικής έρευνας».
- Πρόβλεψη για μία επιλέον θέση πρόσδεσης ημερόπλοιου.
- Πρόβλεψη για δεκαεπτά επιλέον θέσεις πρόσδεσης σκαφών μήκους έως είκοσι μέτρα, εσωτερικά του νέου κυματοθραύστη.

Η υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση ο κυματοθραύστης της οποίας τροποποιείται, συνίσταται από παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 220μ περίπου που εκτείνονται κατά μήκος της βόρειας ακτογραμμής του όρμου της Πέρδικας. Εγκάρσια στα κρηπιδώματα και σε απόσταση 50μ και 80μ από το ανατολικό άκρο τους εκτείνονται δυο πλωτοί προβλήτες μήκους περίπου 35μ και 60μ αντίστοιχα σε απόσταση 55μ προς τα δυτικά. Η ΜΠΕ του έργου «Κρηπίδωση υφιστάμενου κυματοθραύστη λιμανιού Πέρδικας» του μεγαλύτερου σε μήκους πλωτού προβλήτα έχει ήδη κατασκευαστεί προβλήτας με κατακόρυφο περιμετρικό μέτωπο με διαστάσεις κάτοψης 55μx 10μ περίπου. Όπισθεν και σε επαφή με τα παραλιακά κρηπιδώματα εκτείνεται παραλιακή οδός κατά μήκος της οποίας έχουν αναπτυχθεί καφετέριες και εστιατόρια. Το δυτικό άκρο των λιμενικών υποδομών οριοθετείται στο πέρας των παραλιακών κρηπιδωμάτων από τον υπό επέκταση κυματοθραύστη. Αντίστοιχα το ανατολικό άκρο οριοθετείται από παραλιακά κρηπιδώματα μήκους περίπου

25μ που εκτείνονται στον άξονα ΒΔ-ΝΑ (περίπου) και τέμνουν υπο γωνία τα παραλιακά κρηπιδώματα της βόρειας ακτογραμμής του όρμου. Η από ξηράς πρόσβασης στο ανατολικό τμήμα των κρηπιδωμάτων πραγματοποιείται μέσω μικρού γεφυρώματος.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) αποσκοπεί στην περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση, των πιθανών επιπτώσεων προερχόμενων κατά τη φάση κατασκευής από την επέκταση και κρηπιδώση του υφιστάμενου κυματοθραύστη, και κατά τη φάση λειτουργίας για το σύνολο των εγκαταστάσεων του λιμένα (συμπεριλαμβανόμενου και τα έργα επέκτασης).

Πιο αναλυτικά, ο υπάρχων κυματοθραύστης αποτελεί το βασικό εξωτερικό έργο προστασίας του λιμένα Πέρδικας, ενώ στο εσωτερικό του εξυπηρετεί και την πρόσδεση σκαφών αναψυχής. Ο υφιστάμενος κυματοθραύστης έχει συνολικό μήκος περί τα 63μ., εκ των οποίων τα πρώτα 30μ. διαμορφώνονται ως μικτή διατομή με εξωτερικό πραινές με θωράκιση από φο. και κρηπιδώμα στα εσωτερικά. Τα υπόλοιπα 33μ. διαμορφώνονται ως διατομή με πρηνή από φ.ο. εκατέρωθεν, ενώ στην προέκταση του κρηπιδώματος έχει κατασκευαστεί μεταλλική πλατφόρμα, ώστε να προσφέρεται η δυνατότητα πρόσδεση περισσότερων σκαφών. Σε απόσταση 45μ. περίπου από την ακτή, έχει κατασκευαστεί στο εξωτερικό πραινές μικρών διαστάσεων αποβάθρα για την εξυπηρέτηση σκαφών και από την εξωτερική πλευρά του κυματοθραύστη όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν. Στην ρίζα του κυματοθραύστη έχει κατασκευαστεί κεκλιμένο επίπεδο ανέλκυσης καθέλκυσης σκαφών.

Σύμφωνα με την τεχνική μελέτη του Έργου, προβλέπεται η ενίσχυση και επέκταση του υφιστάμενου κυματοθραύστη προς τα Νοτιοανατολικά με διαμόρφωση θωράκισης από φ.ο. στην προσήνεμη πλευρά και η κατασκευή κρηπιδώματος στο εσωτερικό τμήμα για την εξυπηρέτηση σκαφών στην υπήνεμη πλευρά. Συνοπτικά, οι παρεμβάσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στα πλαίσια του προτεινόμενου έργου είναι οι εξής:

Ανακατασκευή του πέρατος του υφιστάμενου κυματοθραύστη προς διαμόρφωση συναρμογής με τα νέα έργα. Επέκταση του κυματοθραύστη κατά 58μ. με διεύθυνση νότια- νοτιοδυτικά και κατά 41μ. προς τα νότια- νοτιοανατολικά.

Κατασκευή εσωτερικής κρηπιδώσης καθ' όλο το μήκος του κυματοθραύστη, στο εσωτερικό του όπου εξασφαλίζονται υπήνεμες συνθήκες.

Διαμόρφωση εξωτερικού πραινούς θωράκισης από φ.ο..

Κατάλληλη θεμελίωση των έργων σύμφωνα με την «Έκθεση αξιολόγησης αποτελεσμάτων γεωτεχνικής έρευνας».

Πρόβλεψη για μία επιλέον θέση πρόσδεσης ημερόπλοιου.

Πρόβλεψη για δεκαεπτά επιλέον θέσεις πρόσδεσης σκαφών μήκους έως είκοσι μέτρα, εσωτερικά του νέου κυματοθραύστη. Τα εν λόγω έργα και κυρίως η επέκταση του υφιστάμενου κυματοθραύστη με παράλληλη κρηπιδώση στο εσωτερικό του αποσκοπούν:

Κατά κύριο λόγω στην εξασφάλιση υπήνεμων συνθηκών στην λιμενολεκάνη όπισθεν των έργων, έναντι των κυματισμών που προέρχονται από τον ευρύτερο Δυτικό τομέα (τον μόνο τομέα που προσβάλλει τον λιμένα λόγω της θέσης του).

Στην παροχή περισσότερων θέσεων πρόσδεσης σκαφών αναψυχής, δίνοντας τη δυνατότητα αύξησης της χωρητικότητας του λιμένα.

Στην παροχή δυνατότητας πρόσβασης και από την εξωτερική πλευρά του κυματοθραύστη όταν οι κυματικές συνθήκες το επιτρέπουν, σε δυο θέσεις. Η υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση συνίσταται από παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 220μ περίπου τα οποία εκτείνονται κατά μήκος της βόρειας ακτογραμμής του όρμου της Πέρδικας. Εγκάρσια στα κρηπιδώματα και σε απόσταση 50μ και 80μ από το ανατολικό άκρο τους εκτείνονται δυο πλωτοί προβλήτες μήκους 35μ (περίπου) και 60μ (περίπου) αντίστοιχα. Σε απόσταση 55μ προς τα δυτικά του μεγαλύτερου σε μήκους πλωτού προβλήτα έχει κατασκευαστεί προβλήτας με κατακόρυφο περιμετρικό μέτωπο με διαστάσεις κ άτοψης 55μx 10μ (περίπου) .

Στην στέψη του σταθερού προβλήτα έχει τοποθετηθεί αγωγός υδροληψίας. Όπισθεν και σε επαφή με τα παραλιακά κρηπιδώματα εκτείνεται παραλιακή οδός κατά μήκος της οποίας έχουν αναπτυχτεί καφετέριες και εστιατόρια. Ο εξοπλισμός της ανωδομής περιλαμβάνει, φωτιστικούς στύλους, παγκάκια κυτία παροχών νερού

και ρεύματος (pillars) καθώς και εξοπλισμό πρόσδεσης. Το ανατολικό άκρο των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών οριοθετείται από παραλιακά κρηπιδώματα μήκους περίπου 25μ που εκτείνονται στον άξονα ΒΔ-ΝΑ (περίπου) και τέμνουν υπό γωνία τα παραλιακά κρηπιδώματα της βόρειας ακτογραμμής του όρμου

xi. Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- 0 **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
- 1 **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
- 2 **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- 3 **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
- 4 **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
- 5 **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- 6 **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
- 7 **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
- 8 **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.
- 9 **Μεταφορά Επικινδύνων:** ΚΥΑ υπ αριθμ. 40955/4862 (ΦΕΚ2514/Β' /7-10-2013) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.
- 10 **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

- β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
- γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
- δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
- 11 **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
- 12 **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
- Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.
- 13 **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 9272/471/2007.
- 14 **Συγκοινωνιακός Θόρυβος:** ΚΥΑ οικ211773/27-4-2012 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-2013) περί Καθορισμού Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις
- 15 **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
- 16 **Ρυπαντικά φορτία** στην ατμόσφαιρα:
- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
- β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
- γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

- δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
- ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
- 17 **Αποβλήτα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12

Μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος (Αφορούν κατασκευές και επεκτάσεις Λιμένων).

Παρακάτω συνοψίζονται τα κύρια μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της υποβάθμισης του περιβάλλοντος από το εξεταζόμενο έργο. Η ανάλυση αφορά τόσο στη φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων, όσο και στη φάση λειτουργίας του διευρυμένου λιμένα Αγίας Μαρίνας.

Φάση Κατασκευής

Σε ότι αφορά τη φάση κατασκευής, θα πρέπει πριν την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών να συσταθεί εμπεριστατωμένο σχέδιο διαχείρισης εργοταξίου και αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών στο οποίο να καθορίζονται με λεπτομέρεια τα μέτρα που θα λαμβάνονται κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών έργων για προστασία του περιβάλλοντος θαλάσσιου και χερσαίου, προστασία των εργαζομένων αλλά και τα μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχημάτων. Επίσης θα πρέπει να εφαρμοσθεί σχέδιο βαριάς κυκλοφορίας και λοιπά κυκλοφοριακά μέτρα του αναδόχου. Για την ποιότητα του ακουστικού περιβάλλοντος και της ατμόσφαιρας στην περιοχή του έργου στην φάση κατασκευής, θα πρέπει να εφαρμοσθούν όλα τα γενικά μέτρα περί κάλυψης σωρών υλικών, διαβροχή, κάλυψη φορτηγών, έλεγχος και συντήρηση εξοπλισμού μηχανημάτων και οχημάτων, στις οχλούσες ηχητικές εργασίες να τοποθετούνται κατά περίπτωση ηχοπετάσματα, να μην γίνονται οχλούσες εργασίες σε περιόδους αιχμής της τουριστικής κίνησης, κλπ.

Για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος θα πρέπει οι εκπλύσεις όλων των μηχανημάτων να γίνονται σε κατάλληλο χώρο με κατάλληλες κλίσεις, τα οποία θα συγκεντρώνονται μέσω οχετού συλλογής σε κατάλληλη δεξαμενή καθίζησης, θα ισχύουν δε όλα τα γενικά μέτρα που διέπουν τα εργοτάξια.

Φάση Λειτουργίας

Στη φάση λειτουργίας του έργου στην πλήρη ανάπτυξή του, θα πρέπει να γίνεται σωστή συλλογή, μεταφορά και διαχείριση των παντός είδους υγρών και στερεών αποβλήτων που προκύπτουν κατά τη λειτουργία του έργου.

Θα πρέπει να γίνει σωστή ενημέρωση των επαγγελματιών αλιέων για τον τρόπο απόρριψης των ακατάλληλων προς διάθεση ψαριών και των υπολειμμάτων από τα δίχτυα και παρότρυνσή τους να μη χρησιμοποιούν ακατάλληλες για το περιβάλλον βαφές, ενώ τα σκάφη που ελλιμενίζονται μόνιμα στο λιμένα θα πρέπει να παρακολουθούνται και να συντηρούνται τακτικά.

Η απόρριψη αποβλήτων και λυμάτων από τα σκάφη στη θάλασσα θα πρέπει να απαγορευτεί, ενώ θα πρέπει να τηρούνται τα σχετικά πρωτόκολλα περί πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία.

Ο Φορέας του Έργου θα έχει την ευθύνη για την συλλογή και απομάκρυνση των απορριμμάτων, την τακτική συντήρηση των εγκαταστάσεων και την εν γένει καλή λειτουργία των χώρων υγιεινής και των δικτύων κοινής ωφελείας.

Θα πρέπει να συνταχθεί κανονισμός λειτουργίας του λιμένα, να δοθούν οδηγίες από το λιμεναρχείο για την επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης στον όρμο, ενώ ο φορέας του έργου θα πρέπει να αναλάβει την εκτέλεση τακτικών δειγματοληψιών νερού σε αντιπροσωπευτικές θέσεις της λιμενολεκάνης για την εργαστηριακή μέτρηση και αξιολόγηση των παραμέτρων ποιότητας του θαλασσινού νερού.

Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης, θα πρέπει να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης. Τέλος, θα πρέπει να εφαρμοστεί σχέδιο διαχείρισης επιφανειακών απορροών και ομβρίων και να διατίθεται εφαρμόσιμο σχέδιο λήψης μέτρων επείγουσας ανάγκης, όπως πυρκαγιά, έκρηξη, έντονα καιρικά φαινόμενα κτλ.

Το έργο στην πλήρη ανάπτυξή του, δεν παρουσιάζει μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στο φυσικό και

ανθρωπογενές περιβάλλον, εφόσον κατά τη λειτουργία του, τηρείται ουσιαστικά και συνολικά η ισχύουσα νομοθεσία, η οποία εν γένει αναθεωρείται τακτικά ώστε να ενσωματώνει τις νέες οδηγίες των διεθνών οργανισμών προστασίας του θαλάσσιου και χερσαίου περιβάλλοντος.

Πριν την έναρξη της κατασκευής ενέργειας που αφορούν το έργο και τη δραστηριότητα:

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αδειοδοτούσες Αρχές κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για επί μέρους έργα ή εγκαταστάσεις.
5. Σε κάθε επιμέρους περιοχή και πριν την έναρξη των εργασιών να αναζητηθεί η πρόσφατα ενημερωμένη υφιστάμενη κατάσταση όλων των υπαρχόντων δικτύων κοινής ωφελείας με τα οποία συναντιέται ή βρίσκεται αρκετά κοντά το σχεδιαζόμενο έργο. Για όλα τα δίκτυα για τα οποία επιτραπεί ο επηρεασμός τους θα πρέπει αποκατασταθούν μετά το πέρας των εργασιών.
6. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
7. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
8. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
9. Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
10. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπωθεί – χωροθετηθεί σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή του εργοταξιακού χώρου (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
11. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
12. Να δοθεί προσοχή στην εκτέλεση χωματοεργασιών στα τμήματα του έργου που γειτνιάζουν με ρέματα και με την ολοκλήρωση των εκσκαφών κάθε είδους απόθεση υλικών εκσκαφής πρέπει να απομακρυνθεί, ώστε να διατηρηθούν οι φυσικές κλίσεις των κοιτών.
13. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής

των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.

14. Κατά τις εργασίες διαμόρφωσης των πρανών θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μη γίνουν άσκοπες εκσκαφές και εκχερσώσεις ενώ μετά το πέρας των εργασιών θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης τους, οι οποίες περιλαμβάνουν φύτευση των πρανών έτσι ώστε να μειωθούν κατά το δυνατό οι αρνητικές συνέπειες στην αισθητική του τοπίου και το έργο να προσαρμοστεί αρμονικά με το τοπίο.
15. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
16. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
17. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
18. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
19. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
20. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
21. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
22. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
23. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
24. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
25. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
26. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων.
27. Να προσδιορισθούν πριν την έναρξη του έργου με κατάλληλη επιλογή, οι χώροι προσωρινής εναπόθεσης των εξορυχθέντων υλικών αλλά και αυτοί της τελικής διαθέσής τους, για τους οποίους θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη αποκατάσταση. Οι αντίστοιχοι χώροι και διαδικασίες θα συμπεριληφθούν στην

Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη.

28. Θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη αποκατάσταση όλων των χώρων απόληξης αλλά και τελικής διάθεσης των εκσκαφών.
29. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
30. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.

Πρόσθετοι όροι κατά την κατασκευή του έργου:

31. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
32. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
33. Να σημειθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
34. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Να προβλέπεται η ύπαρξη πλαστικών φύλλων για πιθανή προστατευτική κάλυψη των πρανών, φυτεύσεις πρανών με ταχυσυζή φυτά, σταθεροποίηση εδαφών με θραυστά υλικά, αποφυγή εργασιών εντός ημερών με έντονη βροχόπτωση, μείωση του χρόνου μεταξύ εκσκαφής και επίχωσης.
35. Σε θέσεις όπου η οδός διέρχεται εγκάρσια από ρέματα να διαμορφωθούν κατάλληλα σχεδιασμένα και βασισμένα σε αντίστοιχη υδραυλική μελέτη, τεχνικά έργα για την ελεύθερη απορροή των επιφανειακών υδάτων, για τα οποία θα ληφθεί μέριμνα ώστε να συντηρούνται τακτικά
36. Φορτηγά τα οποία μεταφέρουν χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), θα πρέπει οι καρότσες τους να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
37. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
38. Να εξασφαλίζεται καθόλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κλπ προδιαγραφές.
39. Να εξασφαλίζονται καθ'ολη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (πχ στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
40. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
41. Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.
42. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου της ανέγερσης), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπής τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
43. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας
44. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
45. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την

περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.

46. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την και κατά την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας στα σημεία του υπάρχοντος δικτύου για τα οποία θα κριθεί αυτό αναγκαίο, μετά από κατάλληλο σχεδιασμό και συνδιοργάνωση των συνυπεύθυνων φορέων όπως: ο κύριος του έργου, ο κατασκευαστής, η τροχαία, η αδειοδοτούσα αρχή, οι τεχνικές υπηρεσίες των τοπικών δήμων και της περιφέρειας, ο φορέας ή/και ο υπεύθυνος λειτουργίας της κάθε μελετούμενης οδού
47. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
48. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλη ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
49. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
50. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
51. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
52. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ. Να καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών και να προσδιορισθούν τα σημεία εκείνα χρήζοντα τοποθέτησης αντιθορυβικών πετασμάτων και βέλτιστης τοποθέτησης των χρησιμοποιούμενων υλών.
53. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
54. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ1418/Β'/03) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471 (ΦΕΚ286/Β'/07).
55. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
56. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
57. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
58. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου.
59. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
60. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
61. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
62. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
63. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:

- a) Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - b) Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους. Σε περίπτωση που το μέτρο αυτό δεν αποδώσει, προτείνεται η διαβροχή με κατάλληλες χημικές ουσίες.
 - c) Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - d) Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
64. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
 65. Καθ'όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κλπ).
 66. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών. Να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεσή της σε εγκεκριμένους χώρους.
 67. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
 68. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α'2-3-2004).
 69. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
 70. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

71. Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
72. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
73. Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
74. Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά

προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.

75. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.

Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.

76. Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

1) Περιβάλλον περιοχής - Ευαισθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η περιοχή μελέτης στα στενά όριά της δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο ευρωπαϊκό κατάλογο περιοχών υπό προστασία είτε σε κάποια άλλη προστατευόμενη περιοχή .

2) Χρονικό Διάστημα ισχύος των Περιβαλλοντικών Όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για 10 έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσης και με την προϋπόθεση ότι :

- Θα τηρείται επακριβώς το περιεχόμενο της σχετικής ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση καθώς και τα αναφερόμενα σε αυτήν
- Δεν θα προκύψουν επιφυλάξεις από τους συναρμόδιους φορείς κατά τη διάρκεια υλοποίησης - λειτουργίας της δραστηριότητας.

Πριν την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής ο ενδιαφερόμενος Φορέας, οφείλει να εφοδιασθεί με Απόφαση ανανέωσης ή παράτασης της χρονικής ισχύος της Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3) Προϋποθέσεις για την αναθεώρηση των Περιβαλλοντικών Όρων

77. Για την βελτίωση, τροποποίηση, επέκταση ή εκσυγχρονισμό βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, υπό τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση από την υπηρεσία μας της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, όπως εκάστοτε ισχύει.
78. Σε περίπτωση διαφοροποίησης του σχεδιασμού του έργου σε στάδια της τεχνικής μελέτης που έπονται της έκδοσης της παρούσας Απόφασης, ο φορέας του έργου δύναται, πριν από την έναρξη της κατασκευής, να υποβάλλει Φάκελο Συμμόρφωσης Τελικού Σχεδιασμού, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 του Ν. 4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.
79. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την παρούσα, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 9 του αρ.2 του Ν. 4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.

80. Η Παρούσα Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί εάν κατά την υλοποίηση ή την λειτουργία του έργου, διαπιστωθεί ότι η παρεχόμενη απ' αυτήν προστασία στο περιβάλλον δεν είναι επαρκής. Επίσης η Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί αναλόγως των αποτελεσμάτων των προγραμμάτων παρακολούθησης του έργου με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Εξάλλου ενόψει του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου, η παρούσα Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί, εάν

τούτο απαιτηθεί, προκειμένου να προσαρμοσθεί στα νέα δεδομένα στον τομέα των περιβαλλοντικών επισημών

81. Η παρούσα Απόφαση, καθώς και η ΜΠΕ που την συνοδεύει θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο εργοτάξιο του έργου καθώς και στην έδρα του φορέα υλοποίησής του και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
82. Η μη τήρηση των όρων της παρούσας Απόφασης ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται από τις άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους και των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, καθώς όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3010/2002 ,το Ν. 4014/2011 και 4042/2012 όπως εκάστοτε ισχύουν.
83. Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης γίνεται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο στην **δικτυακή διεύθυνση http://et.dianveia.gov.gr/f/apdik_attikis** καθώς και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο **άρθρο 19^ο του Ν.4014/11** στην δικτυακή διεύθυνση **<http://aepo.ypeka.gr>**, καθώς και στην **ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/12, ΦΕΚ 1470/Β/2012.**

**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Πίνακας Αποδεκτών

1. ΥΠΕΡ.ΕΝ
 - 1.1 Δ/νση Αμαλιάδος 17
Τ.Κ. 115 23, Αθήνα
2. Περιφέρεια Αττικής
 - 2.1 Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
Λ. Συγγρού 15 - ΤΚ 117 43 Αθήνα
 - 2.2 Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Πολυτεχνείου 4 – Τ.Κ 104 33 Αθήνα
 - 3.3 Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής
Λ. Συγγρού 80-88 , Τ.Κ. 117 41
3. Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού
 - 3.1 Εφορία Ανατολικής Αττικής.

Συγγρού 98-100 , Τ.Κ. 117 41 Αθήνα

4. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

4.1 Δ/ση Υδάτων.

Μεσογείων 239 Τ.Κ. 154 51 Ν. Ψυχικό

4.2 Δ/ση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών

Μεσογείων 239 Τ.Κ. 154 51 Ν. Ψυχικό

Κοινοποίηση

1. Δ/ση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) Τμήμα ΣΤ'

Παν. Τσαλδάρη 15 Τ.Κ. 176 76 Καλλιθέα.

2.(Μελετητής)

Γιανουράκος Μ. Περιβαλλοντολόγος.

Σκαβέντζου 14 Σκόπελος 37003.

Συνημμένα

1) Ένας φάκελος ΜΠΕ

Εσωτερική Διανομή:

1. Αρχείο θέματος

2. Χρονολογικό Αρχείο

3. Π. Νιάκας.