



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 22/2018**

**Της 4ης Συνεδρίασης που έγινε στις 6-7-2017 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00' στα Γραφεία του Δημοτικού κτιρίου (οδός Οινώνης 3)**

Στην Αίγινα σήμερα 6-7-2018 ημέρα και ώρα 11:00' συνεδρίασε στα Γραφεία του Δημοτικού κτιρίου (οδός Οινώνης 3) η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά την με αριθμό 7210/ 2-7-2018 πρόσκληση του προέδρου της για συνεδρίαση, Δημάρχου κ. Μαρμαρινού Παναγιώτη, που δόθηκε νόμιμα.

Στην συνεδρίαση ήταν παρόντα τα μέλη:

1. Μαρμαρινός Παναγιώτης, Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος της ΕΠΖ
2. Μούρτζης Γεώργιος, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
3. Σκαλτσιώτης Γεώργιος, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
4. Μαρμαρινός Σταμάτης, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
5. Παπαδόπουλος Ιωάννης, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ

Απόντες: 1. Δούκας Σωκράτης, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ  
2. Τσούρης Ανάργυρος, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ

Η Επιτροπή είχε απαρτία αφού ήταν παρόντα τα πέντε από τα επτά μέλη της

Το 6<sup>ο</sup> και 7<sup>ο</sup> θέμα συζητήθηκαν ως 1<sup>ο</sup> και 2<sup>ο</sup> και μετά την ψήφιση του 7<sup>ου</sup> θέματος ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παπαδόπουλος Ιωάννης απεχώρησε.

**7ο Θέμα ημερησίας διάταξης: Απόφαση αριθμός 22/2018**

**Λήψη απόφασης περί Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας και Μελέτης εφαρμογής, κατόπιν Τεχνικής Έκθεσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας.**

Ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα στα μέλη της Ε.Π.Ζ. έθεσε υπόψη α) την «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας και Μελέτη Εφαρμογής» της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αίγινας, η οποία έχει ως εξής:

### **Α. Αντικείμενο Μελέτης**

Η παρούσα μελέτη «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας και μελέτη εφαρμογής» έχει στόχο την αντιμετώπιση και επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων και την διερεύνηση των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία, την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του δικτύου. Επίσης, με την παρούσα μελέτη γίνεται διατύπωση αναλυτικών προτάσεων, δηλαδή προτάσεων για τα ακόλουθα ειδικότερα θέματα:

- Μονοδρομήσεις δρόμων.
- Δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας.
- Δημιουργία πεζοδρόμων.
- Βελτιώσεις στην κίνηση και στην ασφάλεια πεζών.

**Αξίζει να συμβιωθεί πως οι κύριες διαπιστώσεις και τα προβλήματα της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και οι παρακάτω θέσεις και προτάσεις διατυπώθηκαν μετά από εισήγηση του Δημάρχου και Δημοτικών Συμβούλων.**

**Επίσης, για το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης της Αίγινας, όπου δεν γίνεται αναφορά και το οποίο δεν μνημονεύεται στην παρούσα μελέτη, θεωρείται ότι παραμένει λειτουργικά και χρηστικά ίδιο με την υπάρχουσα κατάσταση έτσι όπως στην πράξη είναι εφαρμοσμένη και αποτελείται από δημόσιους δρόμους μέσης ταχύτητας.**

**Β. Προτάσεις**

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται λεπτομερώς οι βασικές κυκλοφοριακές προτάσεις που δημιουργούν πλέον το νέο κυκλοφοριακό προφίλ, με το οποίο θα εξυπηρετείται εφεξής η κίνηση των πεζών και η κυκλοφορία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου που προκύπτει με βάση τις προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης ελάχιστα διαφοροποιείται από την αντίστοιχη ιεράρχηση της σημερινής κατάστασης.

(Ι). Απόλυτος στόχος είναι να δημιουργηθούν συνθήκες βιώσιμης κινητικότητας στο τμήμα της πόλης. Αυτή η παρέμβαση πρέπει να γίνει και για τον πρόσθετο κοινωνικό λόγο μιας γενικότερης πολεοδομικής αναβάθμισης. Η πρόταση πεζοποιημένης ζώνης υλοποιείται με τις εξής αναλυτικότερες προτάσεις:

1. Πεζοδρόμηση της οδού Π. Ηρειώτη.
2. Πεζοδρόμηση της οδού Αίαντος.
3. Πεζοδρόμηση της οδού Κουμουندούρου.
4. Πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Θεοδώρας.
5. Πεζοδρόμηση της οδού Μαλούκαη.
6. Πεζοδρόμηση της οδού Δάμωνος.
7. Πεζοδρόμηση της οδού Πλάτωνος.
8. Πεζοδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου.
9. Πεζοδρόμηση ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Π. Ηρειώτη και βρίσκεται μεταξύ των οδών Βασ. Γεώργιου και Χρ. Λαδά.
10. Πεζοδρόμηση ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Παλ. Χώρας και στην οδό Θωμαΐδος και ξεκινά από την πλατεία Ο.Τ.Ε. και καταλήγει στην συμβολή των οδών Θωμαΐδος και Αιακού.
11. Πεζοδρόμηση της οδού Ελλανίου Διός.
12. Πεζοδρόμηση της οδού Οσ. Λουκά.
13. Πεζοδρόμηση της οδού Πηλέως από το ύψος της Σπ. Ρόδη μέχρι την Λεωφόρο Δημοκρατίας.

(II). Για την επιτυχή και ασφαλή λειτουργία της προτεινόμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης απαιτούνται μερικές πρόσθετες κυκλοφοριακές που περιγράφονται στη συνέχεια:

1. Χαρακτηρισμός της οδού Μυρτιδιωτίσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
2. Χαρακτηρισμός της ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Κανάρη και βρίσκεται μεταξύ των οδών Π. Ηρειώτη και στην Λ. Δημοκρατίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
3. Χαρακτηρισμός της οδού Ιουλίας Κάτσα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
4. Χαρακτηρισμός της οδού Πηλέως σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ροή κυκλοφορίας ως κάθοδος από Θωμαΐδου προς την Λ. Δημοκρατίας σε όλο το μήκος της.
5. Χαρακτηρισμός της οδού Ν. Πέππα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
6. Διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Παύλου Αιγινήτου, σε όλο το μήκος της οδού, εφόσον αυτό προκύπτει, μετά την εξασφάλιση και διατήρηση καθαρού πλάτους δρόμου ήπιας κυκλοφορίας τριών μέτρων και είκοσι εκατοστών (3,20μ).
7. Διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Χρ. Λαδά, από την συμβολή της με την οδό Αφαίας μέχρι την συμβολή της με τις οδούς Πελεκάνου και Ν. Πέππα, εφόσον αυτό προκύπτει, μετά την εξασφάλιση και διατήρηση καθαρού πλάτους δρόμου ήπιας κυκλοφορίας τριών μέτρων και είκοσι εκατοστών (3,20μ).
8. Διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Αιακού, σε όλο το μήκος της οδού, εφόσον αυτό προκύπτει, μετά την εξασφάλιση και διατήρηση καθαρού πλάτους δρόμου ήπιας κυκλοφορίας τριών μέτρων και είκοσι εκατοστών (3,20μ).
9. Χαρακτηρισμός της οδού Σπ. Ρόδη-Αφαίας ως ήπιας κυκλοφορίας και απαγόρευση στάθμευσης σε αυτή(θα επιτρέπεται μόνο ολιγόλεπτη στάθμευση).
10. Εφαρμογή ωραρίου για την τροφοδοσία των καταστημάτων επί της οδού Σπ. Ρόδη- Αφαίας από τις 6:00 το πρωί μέχρι τις 7:30 το πρωί και από τις 3:00 το απόγευμα μέχρι τις 5:00 το απόγευμα.
11. Χαρακτηρισμός της οδού Λεονάρδου Λαδά σε οδό ήπιας κυκλοφορίας ως κάθοδος σε όλο το μήκος της.

Αίγινα, Ιούνιος 2018  
Ο Συντάξας

Νικόλαος Βλαστός  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Πειραιάς, / /2018  
Θεωρήθηκε  
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.Ν.Δ.

Σταύρος Βεϊόγλου  
Πολιτικός Μηχ/κος

**Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων  
για την πόλη της Αίγινας**

1. Πεζοδρόμηση της οδού Π. Ηρειώτη.
2. Πεζοδρόμηση της οδού Αίαντος.
3. Πεζοδρόμηση της οδού Κουμουνδούρου.
4. Πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Θεοδώρας.
5. Πεζοδρόμηση της οδού Μαλούκαη.
6. Πεζοδρόμηση της οδού Δάμωνος.
7. Πεζοδρόμηση της οδού Πλάτωνος.
8. Πεζοδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου.
9. Πεζοδρόμηση ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Π. Ηρειώτη και βρίσκεται μεταξύ των οδών Βασ. Γεώργιου και Χρ. Λαδά.
10. Πεζοδρόμηση ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Παλ. Χώρας και στην οδό Θωμαΐδος και ξεκινά από την πλατεία Ο.Τ.Ε. και καταλήγει στην συμβολή των οδών Θωμαΐδος και Αιακού.
11. Χαρακτηρισμός της οδού Μυρτιδιωτίσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
12. Χαρακτηρισμός της ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Κανάρη και βρίσκεται μεταξύ των οδών Π. Ηρειώτη και στην Λ. Δημοκρατίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
13. Χαρακτηρισμός της οδού Ιουλίας Κάτσα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
14. Χαρακτηρισμός της οδού Πηλέως σε οδό ήπιας κυκλοφορίας από την οδό Θωμαΐδου μέχρι την Σπ. Ρόδη με ροή κυκλοφορίας ως κάθοδος από την οδό Θωμαΐδου προς την Σπ. Ρόδη.
15. Χαρακτηρισμός της οδού Ν. Πέππα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
16. Διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Παύλου Αιγινήτου, σε όλο το μήκος της οδού, εφόσον αυτό προκύπτει, μετά την εξασφάλιση

και διατήρηση καθαρού πλάτους δρόμου ήπιας κυκλοφορίας τριών μέτρων και είκοσι εκατοστών (3,20μ).

17. Διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Χρ. Λαδά, από την συμβολή της με την οδό Αφαιάς μέχρι την συμβολή της με τις οδούς Πελεκάνου και Ν. Πέππα, εφόσον αυτό προκύπτει, μετά την εξασφάλιση και διατήρηση καθαρού πλάτους δρόμου ήπιας κυκλοφορίας τριών μέτρων και είκοσι εκατοστών (3,20μ).
18. Διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Αιακού, σε όλο το μήκος της οδού, εφόσον αυτό προκύπτει, μετά την εξασφάλιση και διατήρηση καθαρού πλάτους δρόμου ήπιας κυκλοφορίας τριών μέτρων και είκοσι εκατοστών (3,20μ).
19. Χαρακτηρισμός της οδού Σπ. Ρόδη-Αφαιάς ως ήπιας κυκλοφορίας και απαγόρευση στάθμευσης σε αυτή(θα επιτρέπεται μόνο ολιγόλεπτη στάθμευση).
20. Πεζοδρόμηση της οδού Ελλανίου Διός.
21. Πεζοδρόμηση της οδού Οσ. Λουκά.
22. Εφαρμογή ωραρίου για την τροφοδοσία των καταστημάτων επί της οδού Σπ. Ρόδη- Αφαιάς από τις 6:00 το πρωί μέχρι τις 7:30 το πρωί και από της 3:00 το απόγευμα μέχρι τις 5:00 το απόγευμα.
23. Πεζοδρόμηση της οδού Πηλέως από το ύψος της Σπ. Ρόδη μέχρι την Λεωφόρο Δημοκρατίας.
24. Χαρακτηρισμός της οδού Λεονάρδου Λαδά σε οδό ήπιας κυκλοφορίας ως κάθοδος σε όλο το μήκος της.

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις οι αλλαγές θα πραγματοποιηθούν λαμβάνοντας όλα τα προβλεπόμενα και απαιτούμενα από το Νόμο μέτρα για την προστασία και την διασφάλιση της ασφάλειας των πολιτών.

Αίγινα, Ιούνιος 2018  
Ο Συντάξας

Πειραιάς, / /2018  
Θεωρήθηκε  
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.Ν.Δ.

Νικόλαος Βλαστός  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

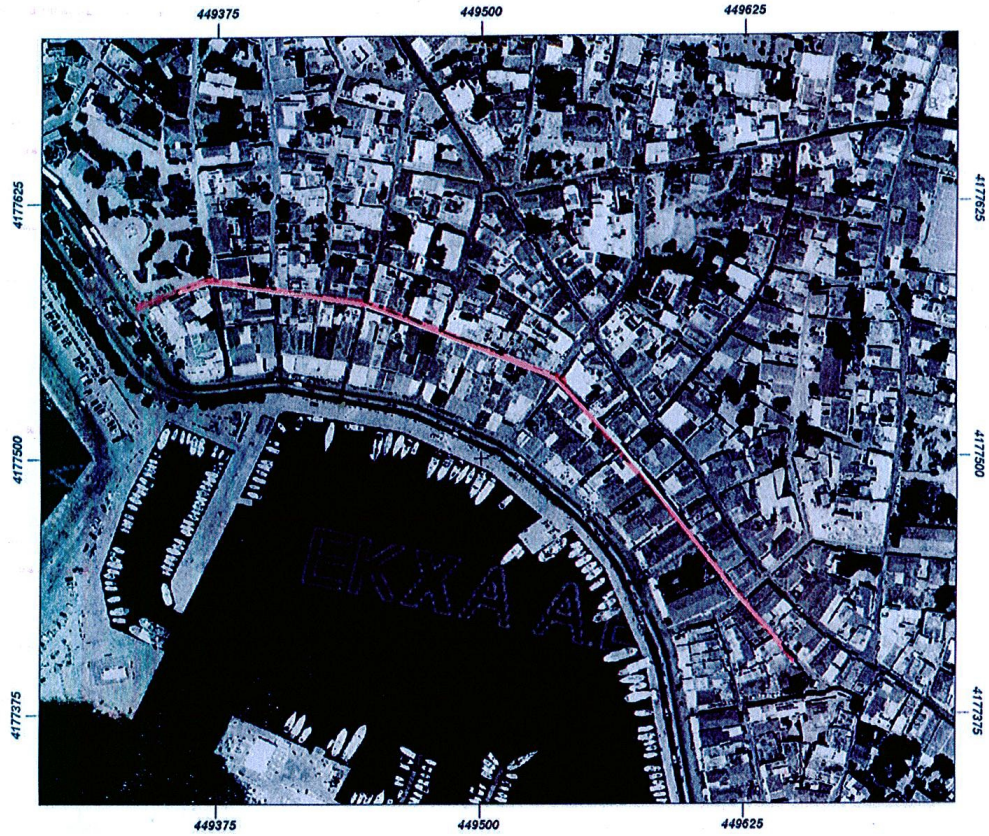
Σταύρος Βεϊόγλου  
Πολιτικός Μηχ/κος

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 405.23 μ.

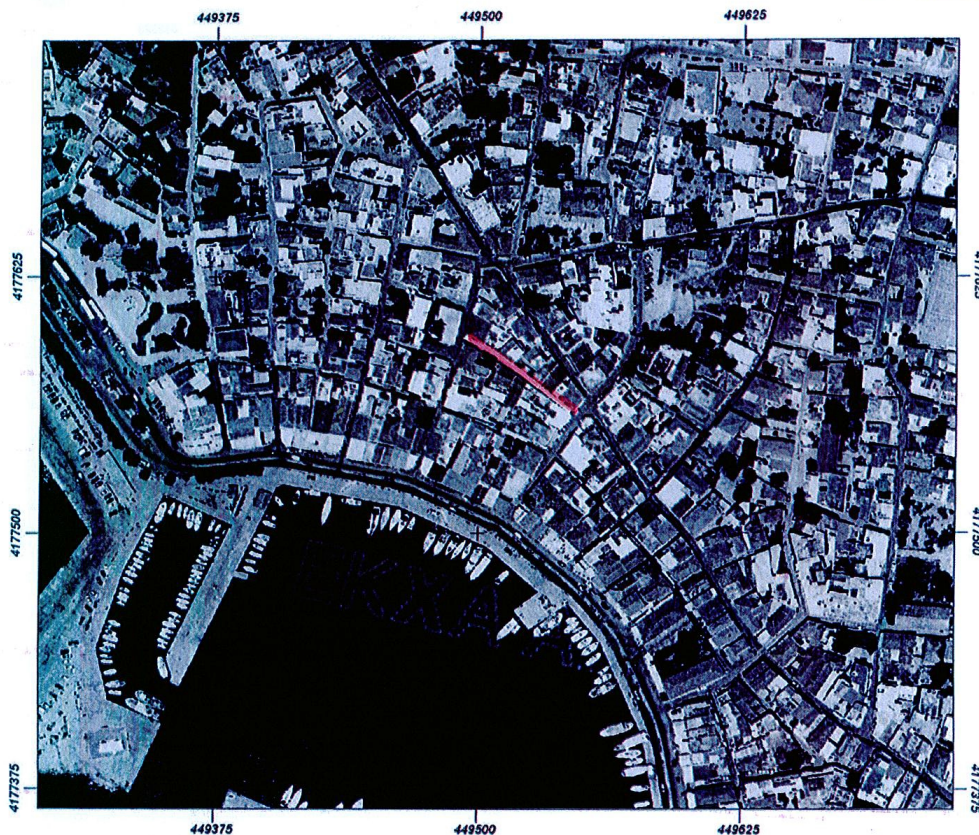
Ιδιότητα: Ν.Π. Ηραίου		
A/A	X	Y
0	449356.32	4177581.08
1	449371.40	4177586.11
2	449444.16	4177575.00
3	449535.44	4177539.01
4	449567.46	4177504.09
5	449622.23	4177432.12
6	449642.86	4177408.84

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 71.84 μ.

Ιδιότητα: (3) ΥΟΥΜΟΝ ΝΒΟΥ ΡΟΥ		
Α/Α	X	Y
0	449493.11	4177595.37
1	449511.10	4177584.79
2	449543.91	4177559.12

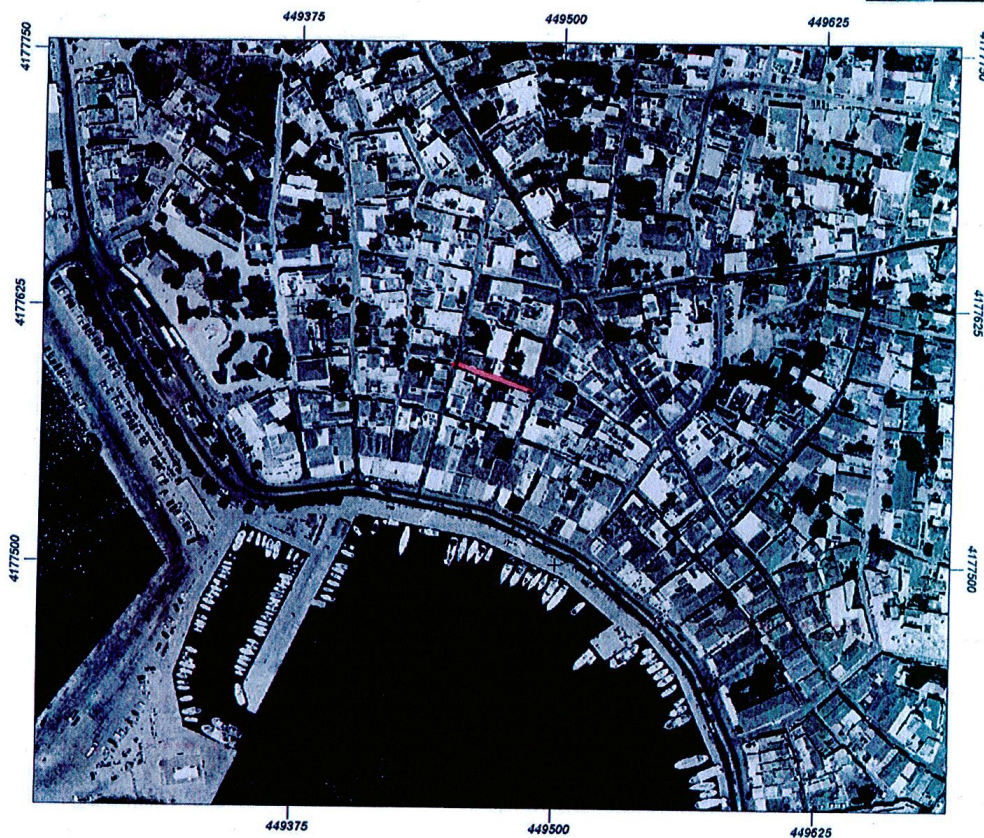


16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 47.52 μ.

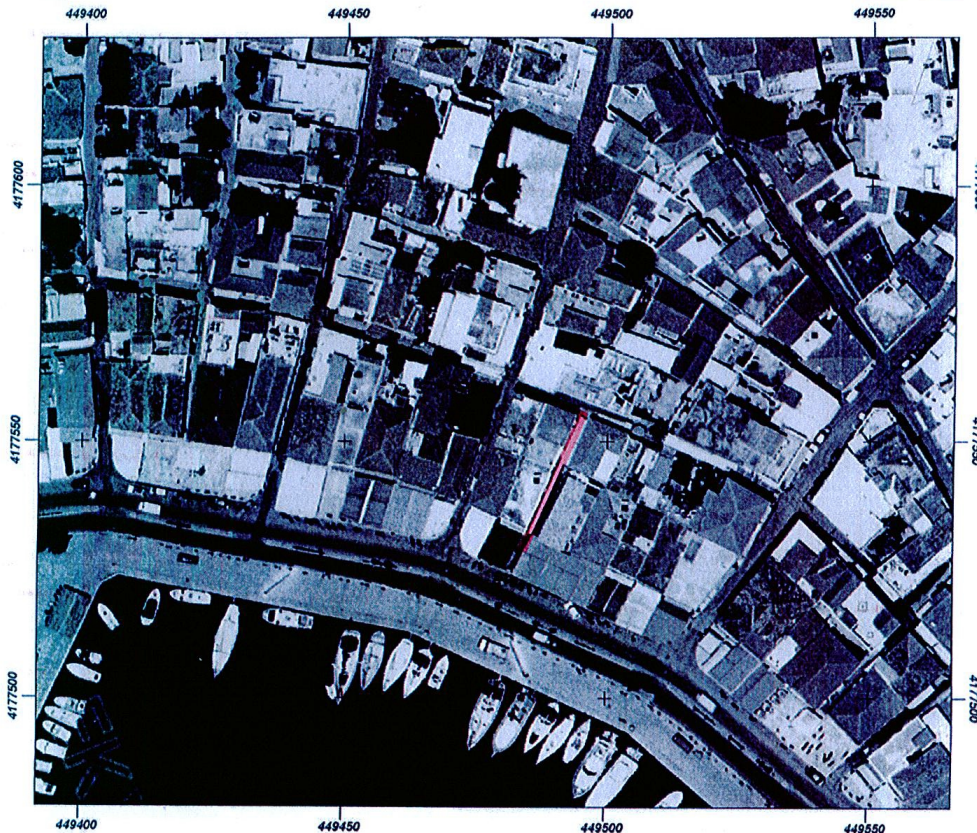
Ιδιότητα:	Ω Αγ. Θεοφάνης	
Α/Α	X	Y
0	449451.84	4177596.96
1	449485.44	4177584.79

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 13.84 μ.

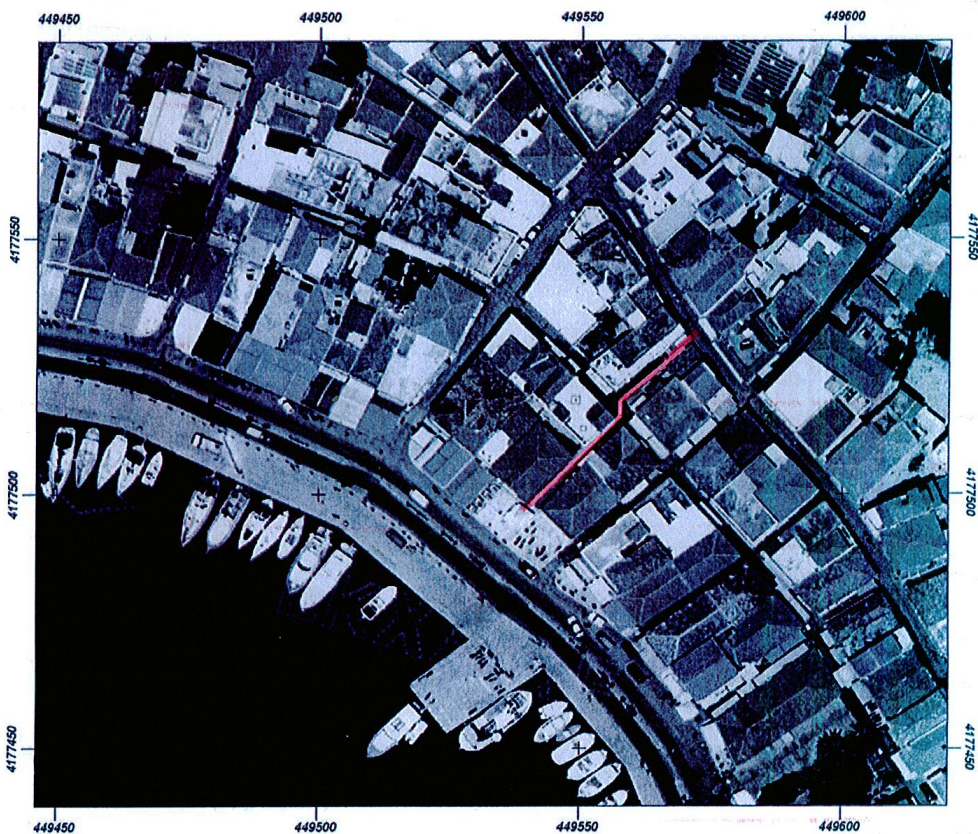
Ιδιότητα: <b>Σ Μαλλογκαν</b>		
A/A	X	Y
0	449495.29	4177554.69
1	449485.50	4177532.20

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 40.79 μ.

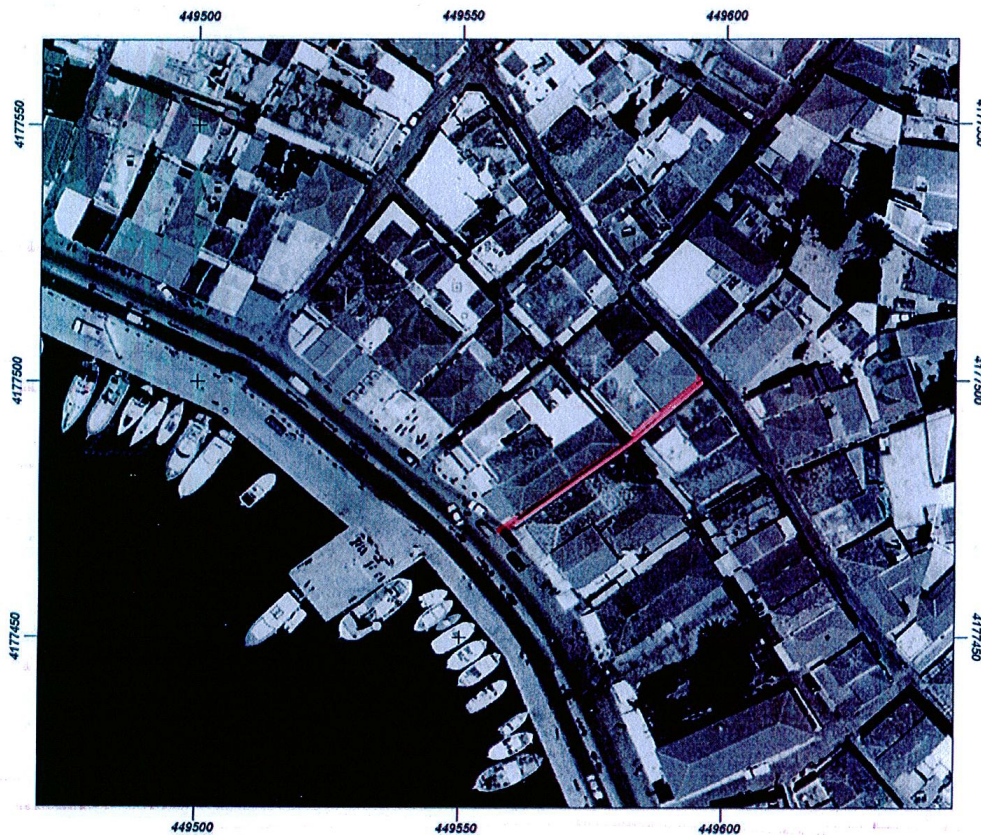
Ιδιότητα: (C) ΔΑΜΕΝΟΣ		
A/A	X	Y
0	449569.64	4177528.63
1	449557.60	4177518.04
2	449557.60	4177515.00
3	449540.80	4177498.07
4	449540.80	4177498.07

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΝ Α.Ε.**



Μήκος: 50.33 μ.

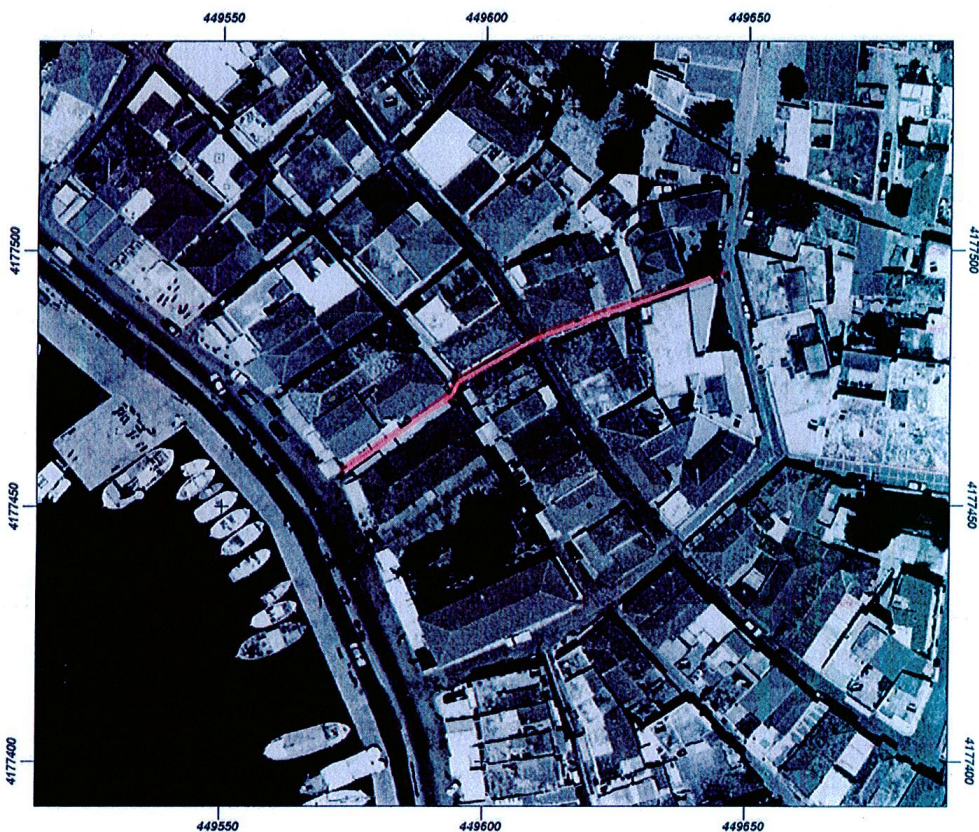
Ιδιότητα:	CF ΠΛΑΤΑΝΟΣ	
A/A	X	Y
0	449595.97	4177499.79
1	449582.21	4177487.75
2	449560.38	4177471.61

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.**



Μήκος: 98.41 μ.

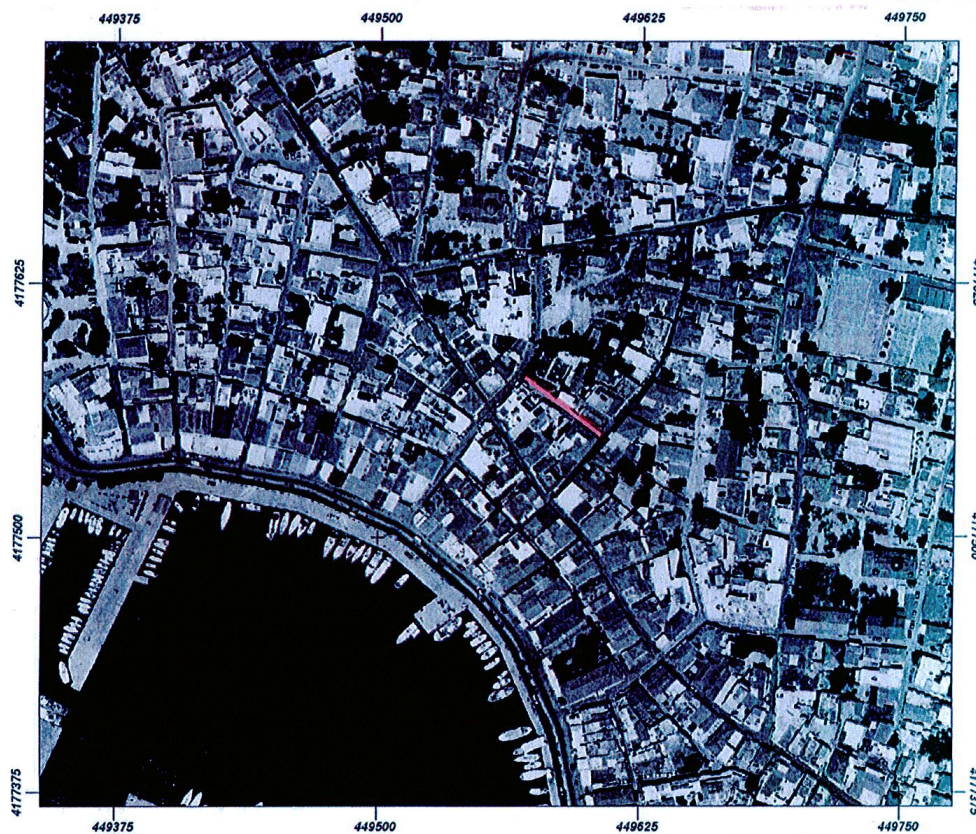
Ιδιότητα: (Β) ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ		
A/A	X	Y
0	449642.93	4177494.76
1	449609.99	4177482.99
2	449595.04	4177474.26
3	449593.85	4177471.61
4	449573.35	4177456.66

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 50.89 μ.

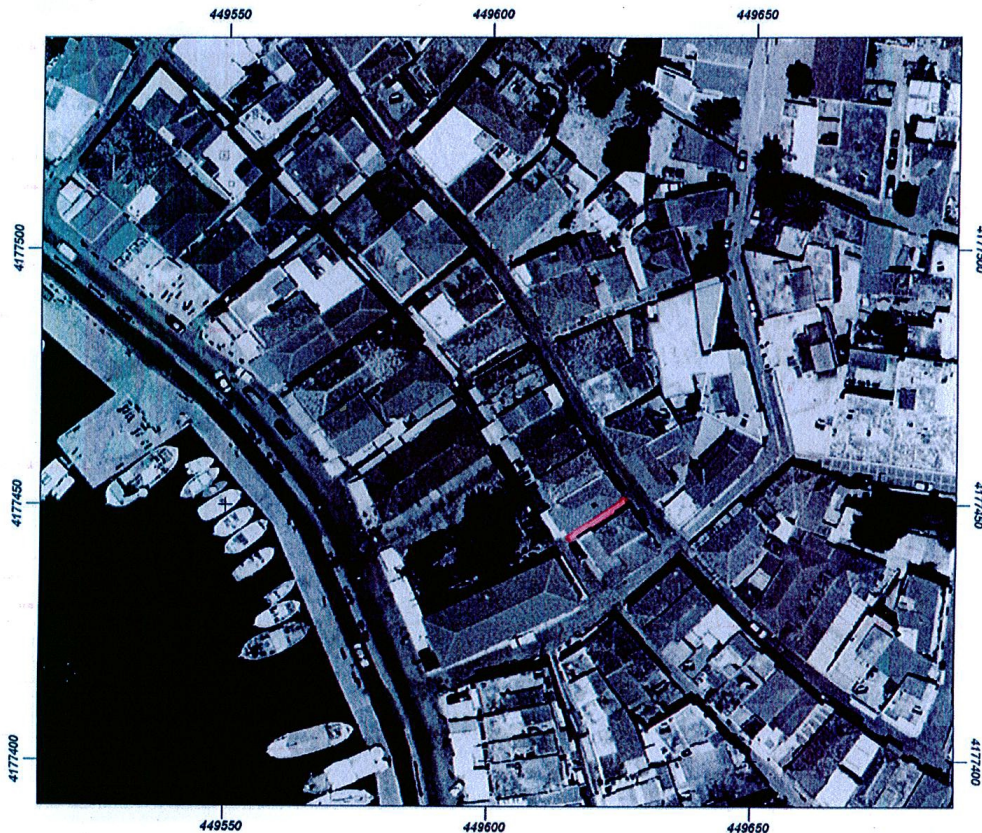
Ιδιότητα:	ΑΙΑΝΤΟΣ	
A/A	X	Y
0	449569.84	4177578.17
1	449605.82	4177550.13

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗ Α.Ε.**



Μήκος: 14.59 μ.

Ιδιότητα: (9) ΑΝΩ ΝΥΜΗ		
A/A	X	Y
0	449625.87	4177450.71
1	449615.55	4177443.43

16/3/2017

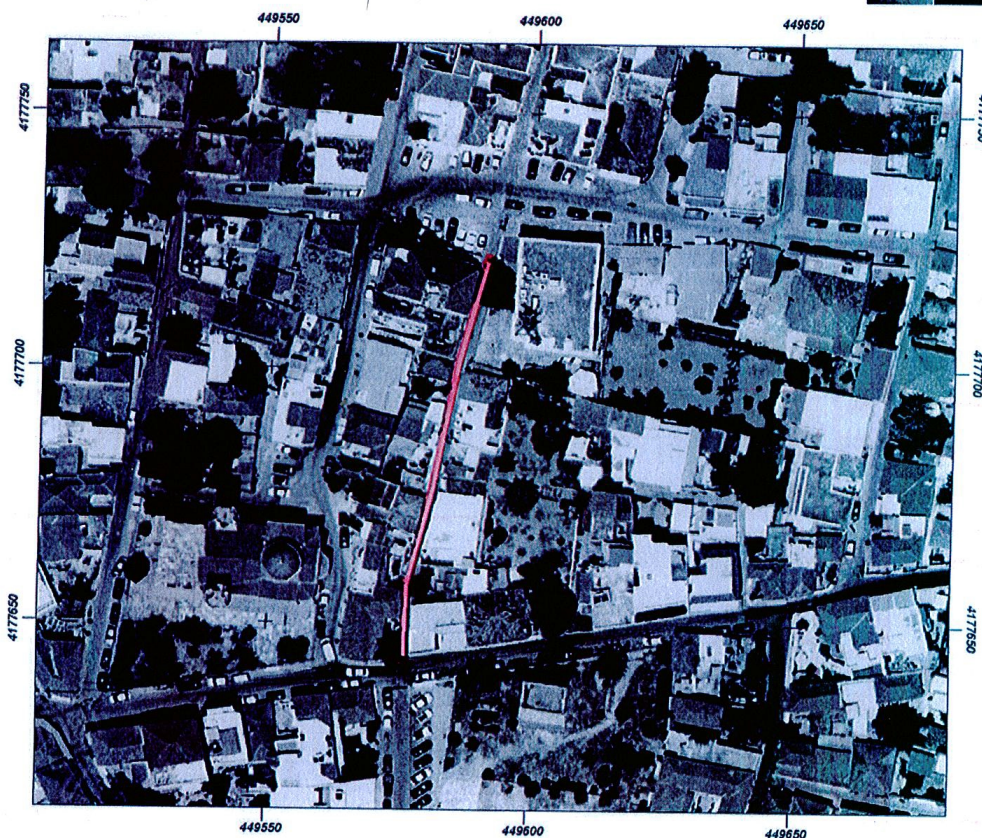
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ  
ΑΝΤΙΣΤΗ



Μήκος: 21.14 μ.

Ιδιότητα: (Π) ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ		
A/A	X	Y
0	449576.26	4177643.46
1	449576.65	4177657.61
2	449581.28	4177675.74
3	449585.91	4177701.40
4	449591.20	4177720.85

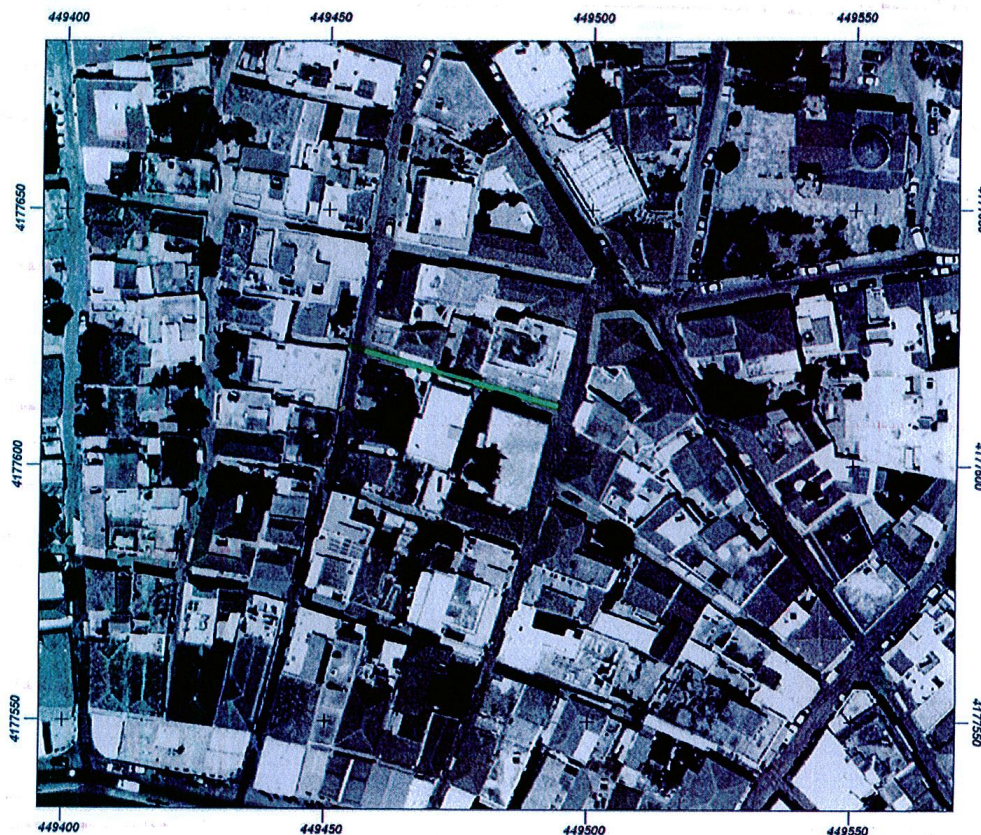


16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 52.20 μ.

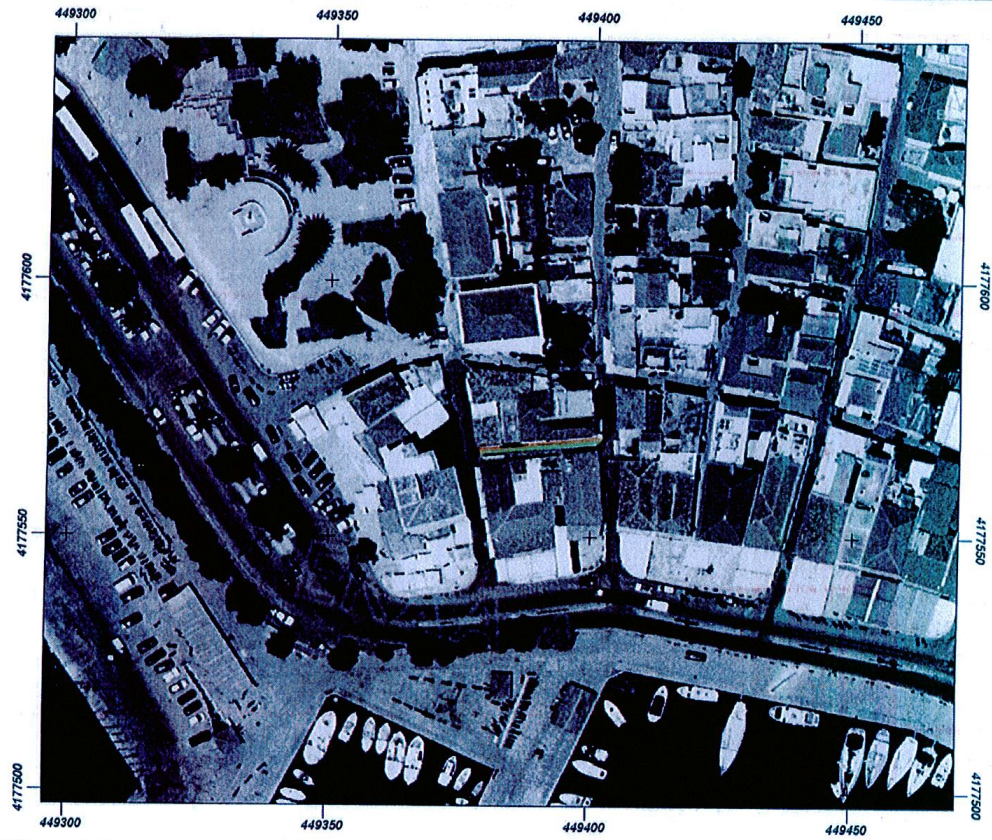
Ιδιότητα: (1) ΚΥΡΤΙ ΔΙΟΤΙΣΣΗΣ		
A/A	X	Y
0	449456.93	4177622.29
1	449493.84	4177611.58

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 31.43 μ.

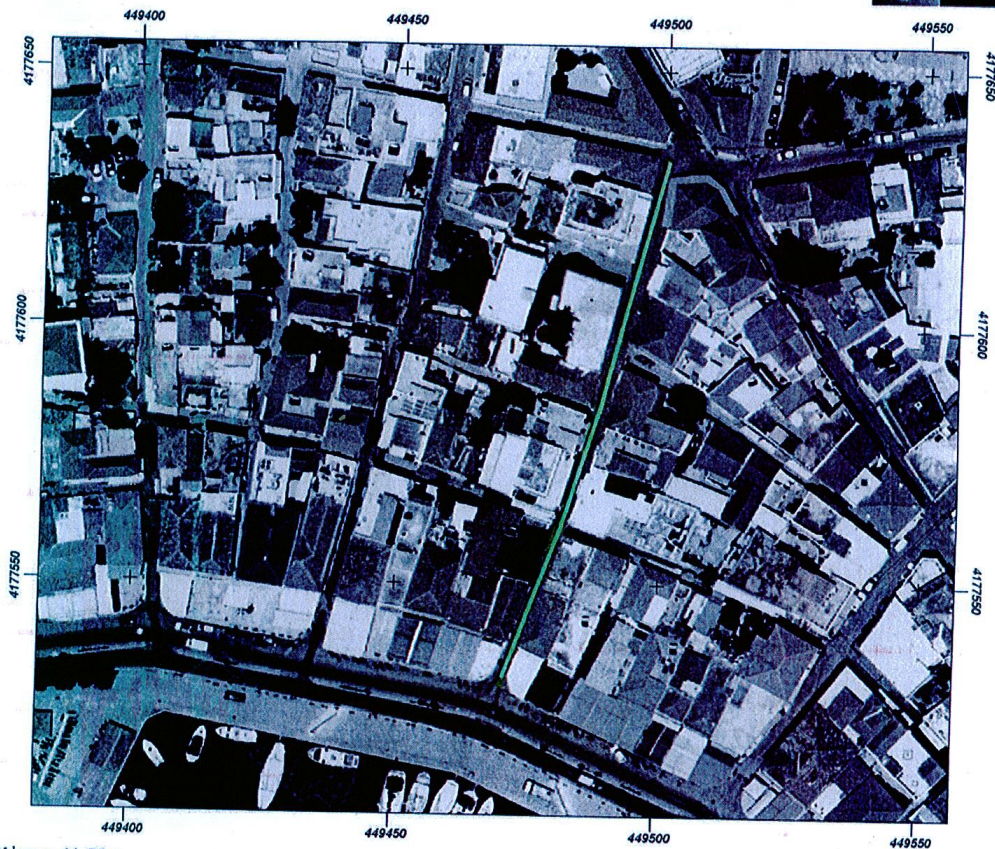
Ιδιότητα:	(12) ΑΝΩΝΥΜΗ ΘΔΟΣ	
A/A	X	Y
0	449378.74	4177566.60
1	449400.97	4177568.32

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

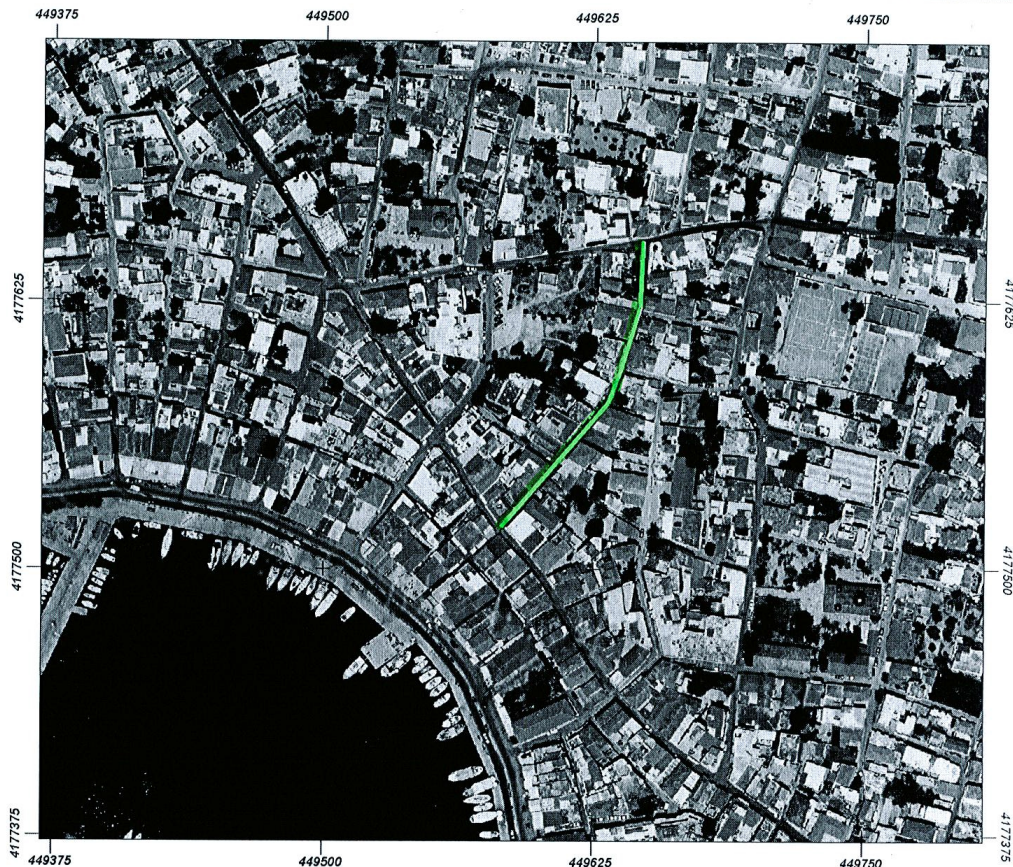


**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 41.53 μ.

Ιδιότητα: (13) ΟΥΛΙΑΣ ΚΑΤΣΑ		
A/A	X	Y
0	449500.45	4177632.74
1	449488.81	4177585.12
2	449481.27	4177560.64
3	449471.08	4177531.67



Μήκος: 154.40 μ.

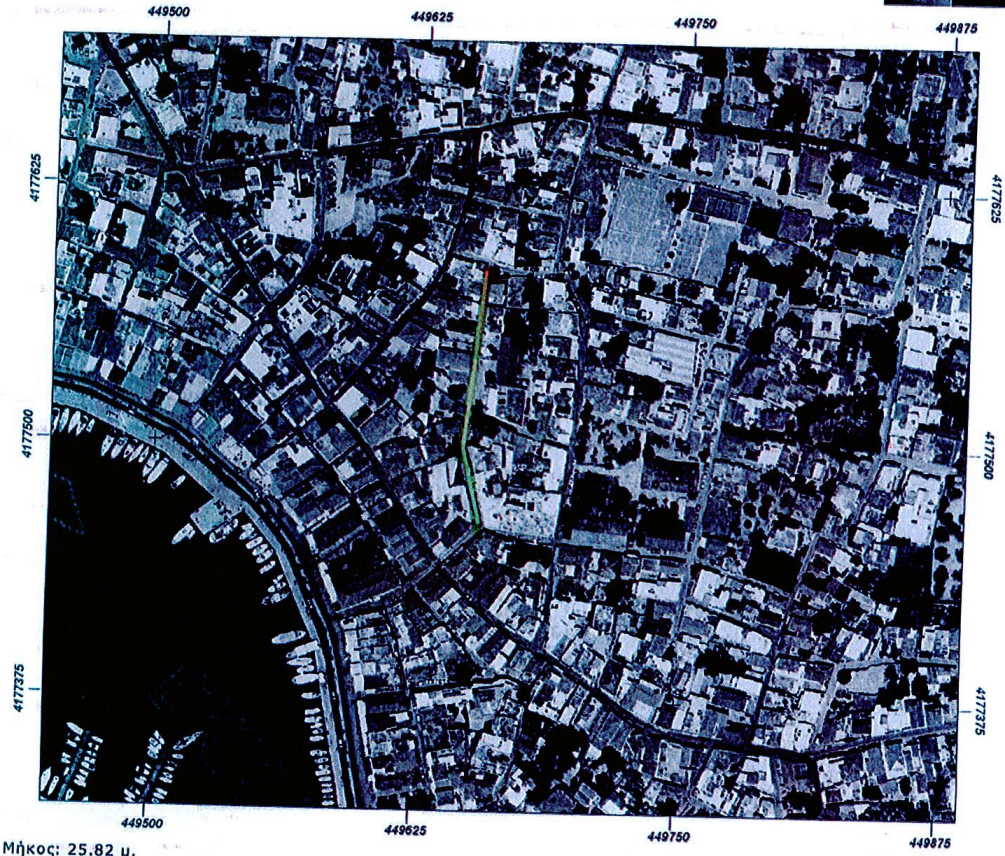
Ιδιότητα: (Α) ΠΗΛΟΣ		
A/A	X	Y
0	449647.63	4177653.38
1	449646.04	4177621.89
2	449637.57	4177593.05
3	449631.49	4177577.18
4	449582.27	4177519.50

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.



Μήκος: 25.82 μ.

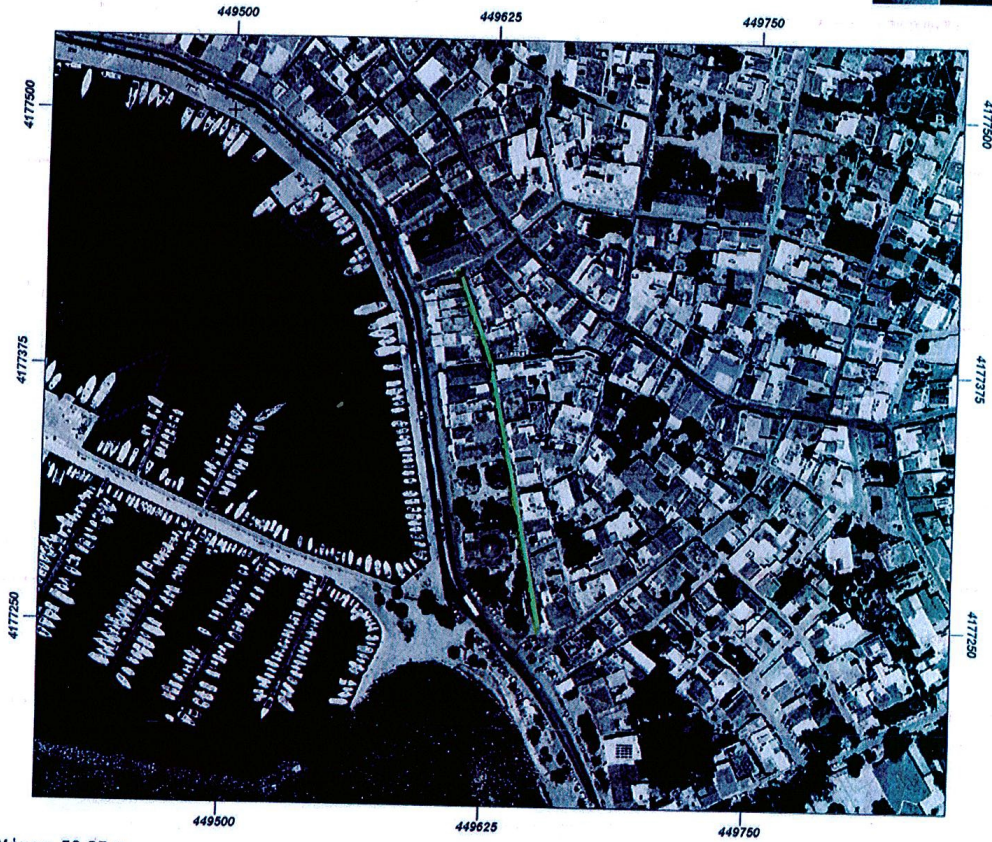
Ιδιότητα: (15) Ν. ΠΕΠΠΑ		
Α/Α	X	Y
0	449654.90	4177461.75
1	449646.17	4177499.33
2	449655.70	4177585.05

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗ Α.Ε.**



Μήκος: 58.37 μ.

Ιδιότητα: (16) ΤΑΧΥΔΡΟΜΗ		
A/A	X	Y
0	449610.45	4177420.48
1	449625.27	4177378.41
2	449645.38	4177282.90
3	449651.73	4177249.56

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 26.19 μ.

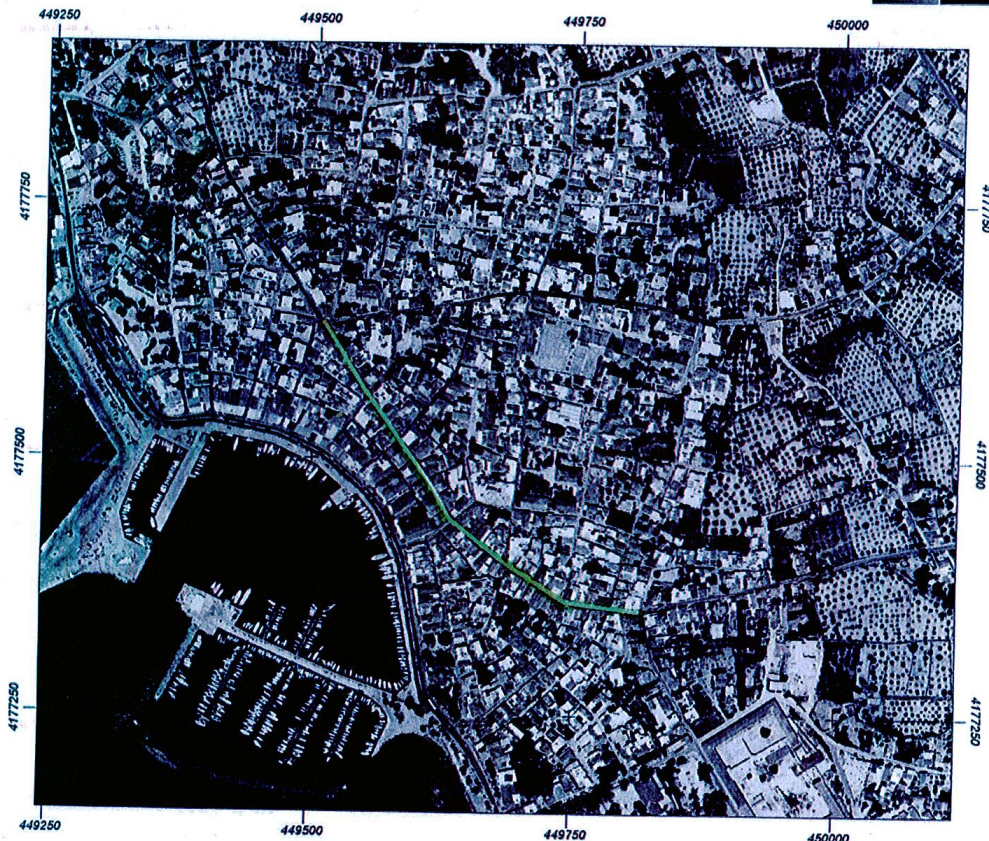
Ιδιότητα:	Κ(Τ)Χ.Ο. ΛΑΔΑ	
A/A	X	Y
0	449636.98	4177443.30
1	449655.50	4177461.29

16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 433.11 μ.

Ιδιότητα:	(19) Στ. Ροδη-Αφαιρέζ	
Α/Α	X	Y
0	449508.26	4177632.21
1	449547.95	4177568.05
2	449581.68	4177519.10
3	449611.45	4177478.09
4	449632.61	4177441.71
5	449684.87	4177400.04
6	449743.74	4177360.35
7	449814.51	4177351.09

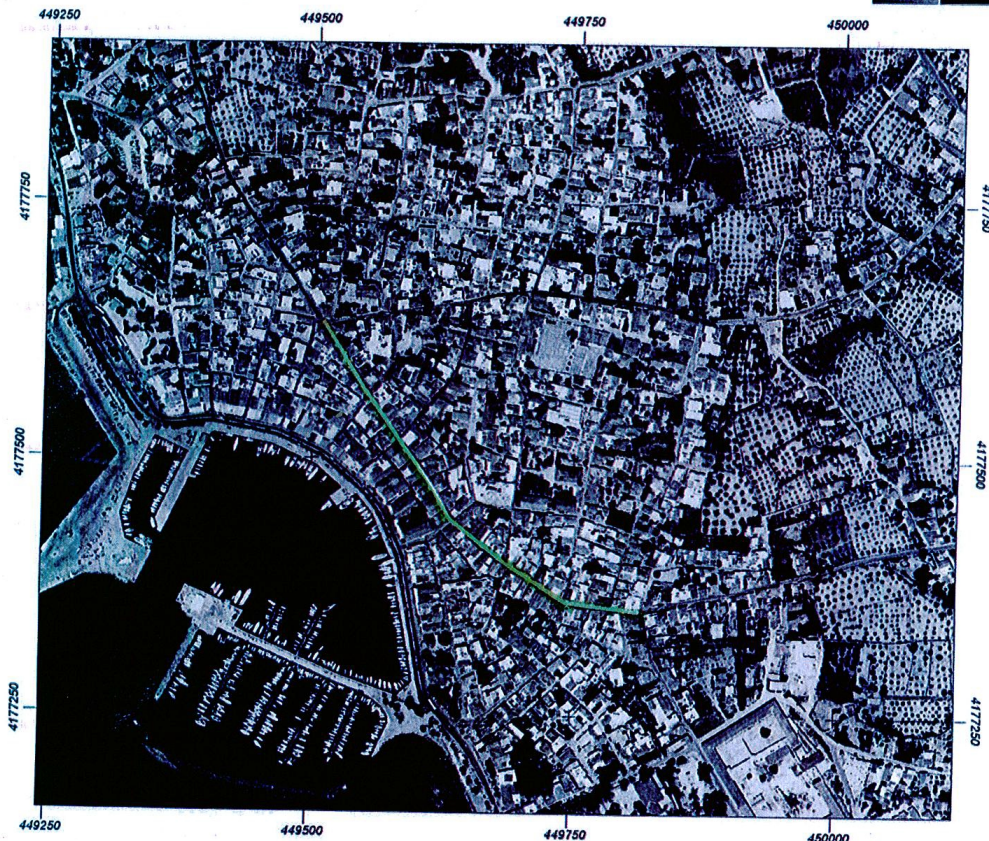


16/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 433.11 μ.

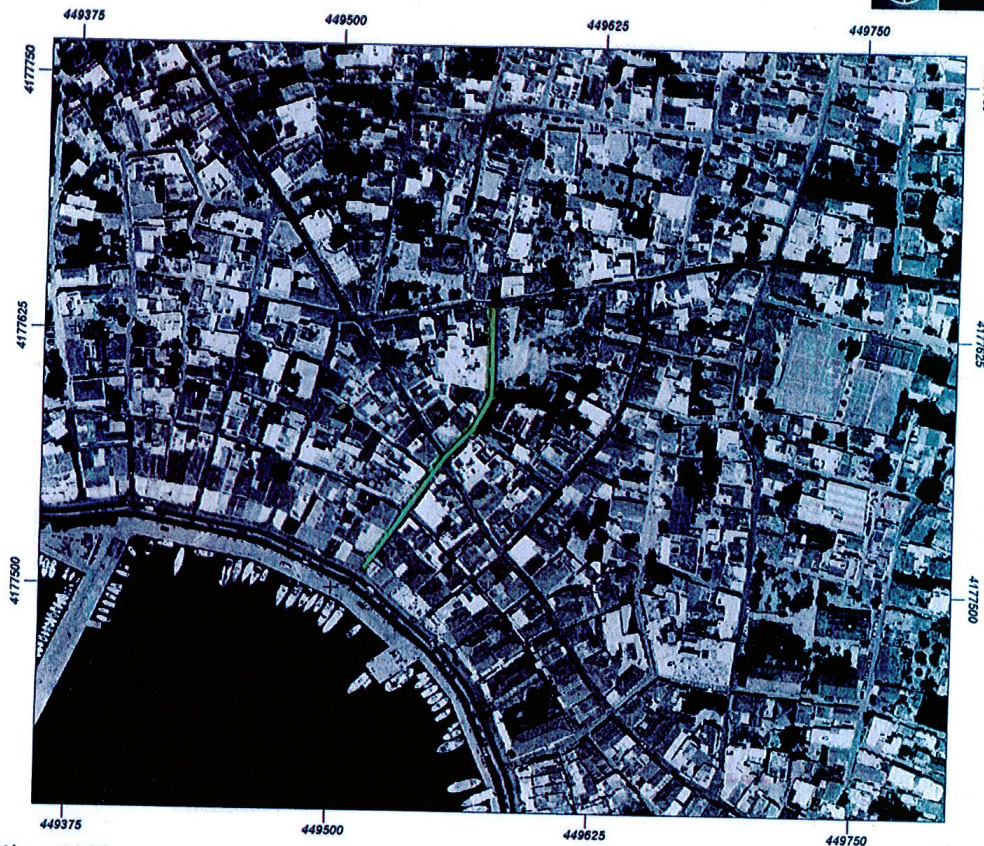
Α/Α	X	Y
0	449508.26	4177632.21
1	449547.95	4177568.05
2	449581.68	4177519.10
3	449611.45	4177478.09
4	449632.61	4177441.71
5	449684.87	4177400.04
6	449743.74	4177360.35
7	449814.51	4177351.09

18/3/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**



Μήκος: 84.19 μ.

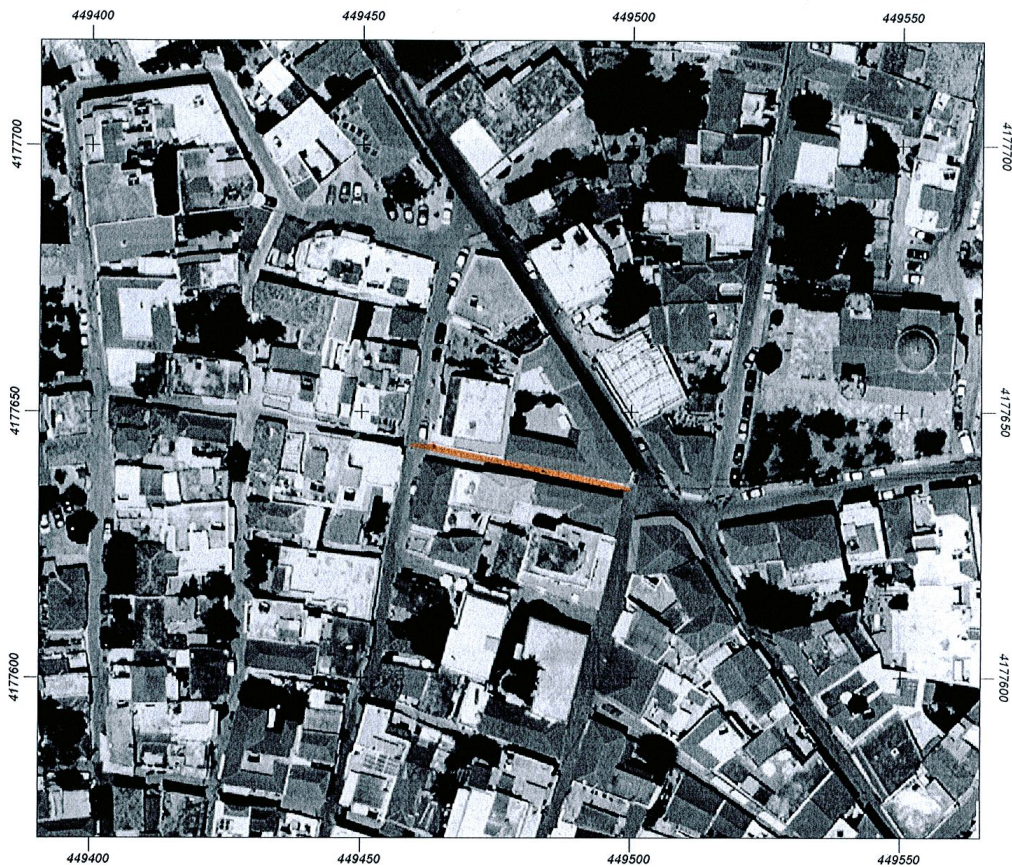
Ιδιότητα: (ΙΒ) Αι Α Η ου		
Α/Α	X	Y
0	449574.34	4177638.10
1	449574.87	4177594.18
2	449565.87	4177577.77
3	449553.17	4177564.28
4	449536.24	4177539.67
5	449527.51	4177526.45
6	449515.86	4177509.78



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**

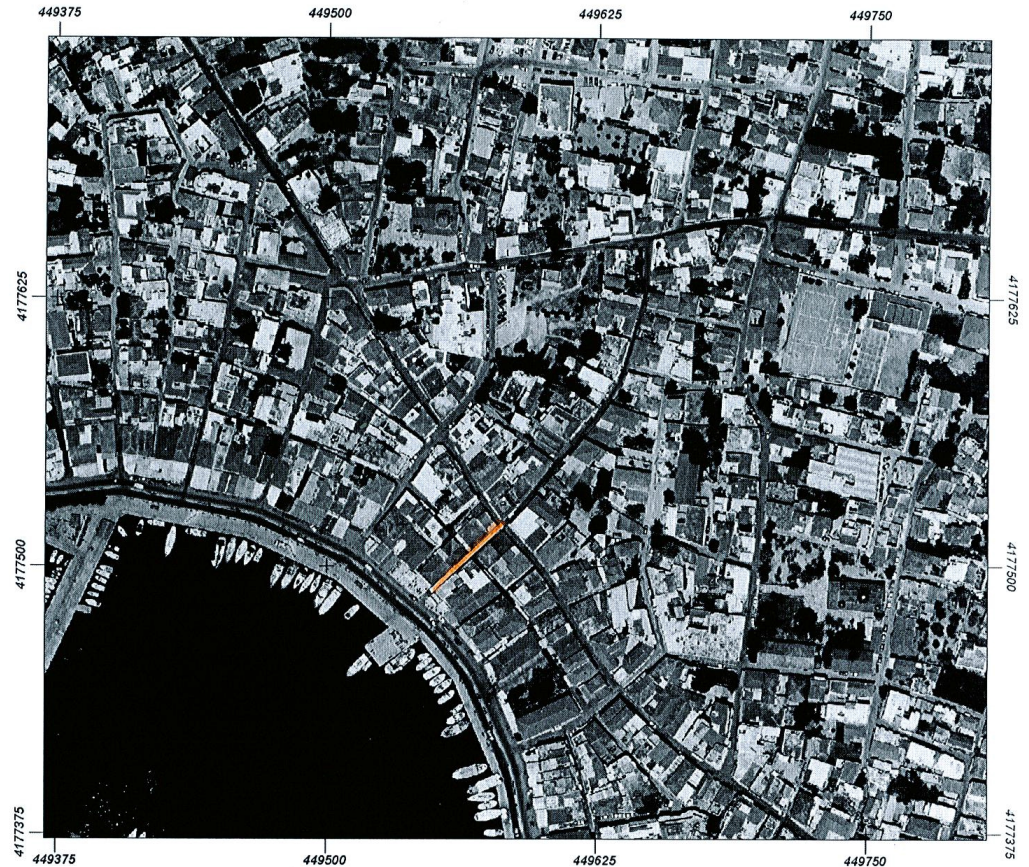


**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ &  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ**



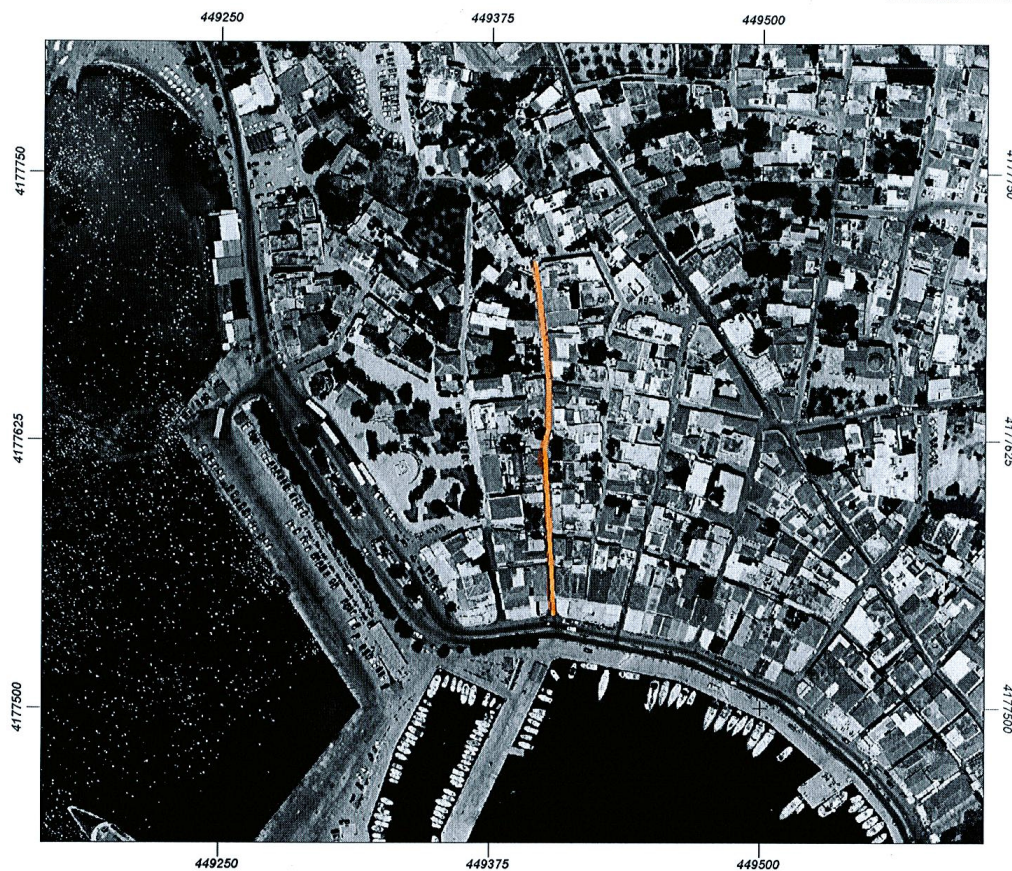
Μήκος: 29.56 μ.

Ιδιότητα:	ΕΛΛΗΝΟΥ ΔΙΟΔ	
A/A	X	Y
0	449631.88	4177576.85
1	449652.79	4177569.04



Μήκος: 45.30 μ.

Ιδιότητα:	(22) ΠΛΗΡΗΣ	
A/A	X	Y
0	449581.22	4177518.97
1	449548.14	4177488.01



Μήκος: 166.44 μ.

Ιδιότητα:	23 Λεω. Ποσειδά	
A/A	X	Y
0	449395.48	4177708.68
1	449401.83	4177653.38
2	449402.36	4177630.63
3	449400.24	4177623.22
4	449405.00	4177543.05



ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.



Μήκος: 29.56 μ.

Ιδιότητα:	(ΟΙ) ΟΔ. ΛΟΥΚΑ	
A/A	X	Y
0	449631.88	4177576.85
1	449652.79	4177569.04

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την εισήγηση του προέδρου αυτής έλαβε υπόψη της τα παραπάνω, τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/8-6-2006), τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση,

## ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

«Εγκρίνει την Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας όπως φαίνεται παραπάνω, προτείνει ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων στην πόλη της Αίγινας 7.30' έως 10.00' π.μ. και 14.30' - 17.00'μ.μ. καθημερινά και προτείνει επίσης να γίνει αναφορά για τις ημέρες και ώρες απαγόρευσης κυκλοφορίας της παραλίας της πόλης της Αίγινας κατά τους θερινούς μήνες. Η απόφαση προωθείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη σχετικής απόφασης».

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 22/2018**

Για πίστωση συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος  
Παναγιώτης Μαρμαρινός

Τα Μέλη  
Μούρτζης Γεώργιος  
Σκαλτσιώτης Γεώργιος  
Μαρμαρινός Σταμάτης  
Παπαδόπουλος Ιωάννης

Ακριβές απόσπασμα  
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Παναγιώτης Μαρμαρινός

### Κοινοποίηση:

- 1.Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου
- 2.Γραφείο Δημοτικού Συμβουλίου
- 3.Γραφείο Δημάρχου
- 4.Τεχνική Υπηρεσία

