



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17  
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα  
Τηλ.: **213 20 63 776**  
**213 20 63 538**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Συνεδρίαση 19<sup>η</sup>**

**Απόφαση υπ' αριθ. 934/2019**

Στην Αθήνα, σήμερα στις **08-04-2019**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **09:30 π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **94720** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **03-04-2019**.

**Θέμα 12<sup>ο</sup>**

Έγκριση του 1ου Α.Π.Ε., του 1ου ΠΚΤΜΝΕ και της 1ης συμπληρωματικής σύμβασης και του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ» ,συμβατικής δαπάνης 20.826.535,59 € με το Φ.Π.Α. αναδόχου «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.».

**Παρόντες:**

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και  
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Αλεξίου Αθανάσιος
- Δημάκος Δημήτριος
- Αδαμοπούλου Αικατερίνη

**Τα αναπληρωματικά μέλη:**

- Χρυσικός Φώτιος
- Νερούτσου Μαρία
- Λεβέντη Αγγελική

**Απόντες:**

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Μπαλάφας Γεώργιος
- Σαπουνά Αγγελική
- Τζίβα Αιμιλία
- Καράμπελας Κωνσταντίνος
- Βρύνα Φωτεινή
- Μπαλού Αλεξάνδρα

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα (3) τρία έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Αθηνά Δημητροπούλου



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς είναι παρόντα 8 από τα 11 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος ενημερώνει τα μέλη της για τα εξής:

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) Πρόγραμμα Καλλικράτης, άρθρο 283, παραγρ.3 όπως ισχύει.
2. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ Α'85/11-04-2012).

3. Το Π.Δ.7/2013 “Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
4. Τον Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 1116/Α/18-6-2008) Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει..
5. Την με αριθ. 37419/13479/11-5-2018 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης- επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ Β’1661/11-5-2018
6. Την υπ’ αρ. 1996/2017 (Συνεδρίαση 42<sup>η</sup>/28.07.2017) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό IV του διαγωνισμού του έργου: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ**» και κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός στη μειοδότη εταιρεία «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.**» με προσφερθείσα μέση τεκμαρτή έκπτωση **31,45%** και ποσόν **16.795.593,22 €** πλέον Φ.Π.Α.
7. Το από 21.12.2017 υπογραφέν εργολαβικό συμφωνητικό, ποσού 20.826.535,59 € με Φ.Π.Α.
8. Την υπ’ αρ. πρωτ. οικ/200628/15-10-2018 απόφαση συγκρότησης τριμελούς επιτροπής για την εξακρίβωση των πραγματικών στοιχείων κόστους συγκεκριμένων εργασιών.
9. Το από 5-11-2018 Πρακτικό εξακρίβωσης κόστους εργασιών για την σύνταξη του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.
10. Τον 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. που συνέταξε η Διευθύνουσα Υπηρεσία (Τμήμα Υδραυλικών και Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης) για την κάλυψη αφενός προμετρητικών αστοχιών του έργου και αφετέρου για να συμπεριλάβει της εργασίες της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης που προέκυψαν για απρόβλεπτους λόγους που δεν ήσαν γνωστοί κατά το χρόνο δημοπράτησης του έργου και προέκυψαν εκ των υστέρων.
10. Την θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Σ.Δ.Ε.Π.Α., συνεδρία της 8-11-2018 θέμα 21ο) για την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών.

### Ε Π Ε Ι Δ Η

Ο 1<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου συντάχθηκε προκειμένου να συμπεριλάβει:

A. Τη νέα μελέτη, που δεν περιλαμβάνεται – προβλέπεται – στο συμβατικό τεύχος «Κανονισμός Μελετών Έργου», ο οποίος προέβλεπε το σύνολο των μελετών που οφείλει να εκπονήσει ο ανάδοχος, στα πλαίσια του συστήματος «μελέτη και κατασκευή» και η οποία κρίνεται απαραίτητη καθόσον περιλαμβάνεται στις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας αλλά και της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως αυτοί εγκρίθηκαν μετά από τροποποίησή τους, στα πλαίσια του έργου, πράγμα που αποτελούσε υποχρέωση του αναδόχου μετά τη σύνταξη της μελέτης εφαρμογής από αυτόν. Η μελέτη αφορά την εκπόνηση της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης, όπως προβλέπει η κείμενη νομοθεσία για Έργα που διέρχονται από Ζώνη Natura, η οποία χαρακτηρίστηκε ως τέτοια, μετά την διενέργεια του διαγωνισμού.

Αυξήσεις ποσοτήτων, όπως αυτές προέκυψαν από επιμετρήσεις και ακριβέστερες προμετρήσεις κατά την πρόοδο του έργου, μετά την έγκριση της γεωφυσικής έρευνας και βυθομετρικής αποτύπωσης της περιοχής του Έργου και της όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού, που αποτελούσε υποχρέωση του αναδόχου, όπως:

- Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του Έργου των σωλήνων που προορίζονται για την κατασκευή του υποθαλάσσιου τμήματος
- Εργασίες συγκολλήσεων, μαζί με τον ερματισμό (κατασκευή και συναρμολόγηση των ερμάτων)
- Εργασίες πόντισης του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού
- Εργασίες για την προστασία στα παράκτια τμήματα του υποθαλάσσιου αγωγού
- Εργασίες για την προστασία στα βαθιά τμήματα του υποθαλάσσιου αγωγού

**B. Την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών (Σ.Σ.Ε.) που περιλαμβάνει:**

Τις συμπληρωματικές εργασίες για την μελέτη και κατασκευή της απαιτούμενης - σύμφωνα με τους υδραυλικούς υπολογισμούς - Δεξαμενής Αναρρύθμισης στην περιοχή της Δεξαμενής

Κυψέλης Αίγινας, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη της λειτουργικότητας του υδραγωγείου (και ως τέτοιο νοείται το σύνολο του υδραυλικού έργου από τη δεξαμενή Περάνης έως τη δεξαμενή Κυψέλης) και διαπιστώθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου.

Συγκεκριμένα, τα υδραυλικά δεδομένα που είχαν περιγραφεί στα τεύχη του διαγωνισμού και αφορούσαν την δεξαμενή Κυψέλης και τον χερσαίο τροφοδοτικό της αγωγό, στον οποίο καταλήγει ο υποθαλάσσιος αγωγός του παρόντος έργου, δεν ταυτίζονται με τα κατασκευασθέντα δια του έργου : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ» (εταιρία εργολαβία), για την οποία εκδόθηκε βεβαίωση περαίωσης την 15.03.2018, που ήταν εν εξελίξει κατά τον χρόνο διενέργειας του διαγωνισμού και υπογραφής της Σύμβασης του Έργου θέματος. Οι διαφοροποιήσεις αυτές συνίστανται κυρίως στην απομείωση της υδραυλικής διατομής του υφιστάμενου τροφοδοτικού αγωγού προς την δεξαμενή Κυψέλης Αίγινας (από 538mm σε 510mm), λόγω της υψηλότερης κλάσης πίεσης αυτού από την προβλεπόμενη (δηλ. 16 atm αντί 12,5 atm), πράγμα που απομειώνει την εσωτερική διατομή του σωλήνα, συνεπώς και την παροχευτικότητα αυτού. Καθώς και στην διέλευση του υφιστάμενου σωλήνα κατά 10μ. υψηλότερα από την πιεζομετρική γραμμή (υδραυλικός όρος) με συνέπεια να μην μπορεί να εξασφαλισθεί η απαιτούμενη δια της παρούσης εργολαβίας παροχή νερού προς την Αίγινα των 250 lt/sec. Παροχή που αποτελεί συμβατική υποχρέωση της παρούσας εργολαβίας προς εξασφάλιση της απρόσκοπτης τροφοδότησης της Νήσου Αίγινας με νερό της ΕΥΔΑΠ.

Η επίτευξη της απαιτούμενης για την υδροδότηση της Αίγινας παροχής εξασφαλίζεται δια της κατασκευής μιας δεξαμενής αναρρύθμισης στη θέση της υφιστάμενης δεξαμενής Κυψέλης.

Η παρεμβολή της δεξαμενής αναρρύθμισης, που τροφοδοτείται από τον υφιστάμενο χερσαίο τροφοδοτικό αγωγό Ø630 και συνδέεται με την δεξαμενή Κυψέλης στην Αίγινα, διασφαλίζει την βαρυτική λειτουργία (φυσική ροή) του υδραγωγείου, ενώ παράλληλα συμβάλει στην ασφαλή λειτουργία του υφιστάμενου έργου, που τροφοδοτεί την Δεξαμενή Κυψέλης μέσω αντλιοστασίου από τον λιμένα Λεοντίου στην Αίγινα, όπου μεταφέρεται το πόσιμο νερό της ΕΥΔΑΠ από τα υδροφόρα πλοία.

Οι απαιτούμενες αυτές συμπληρωματικές εργασίες για την κατασκευή της δεξαμενής αναρρύθμισης και του σχετικού δικτύου προσαρμογής με το υφιστάμενο προϋπάρχον, δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες, όπως καταδείχθηκε ανωτέρω, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από το υπόλοιπο έργο, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές διότι μόνο με την υλοποίηση αυτών εξασφαλίζεται η βαρυτική λειτουργία του νέου υδραυλικού έργου (υδραγωγείου Πέρανης - Κυψέλης), που αποτελεί τη βασική αρχή σχεδιασμού του έργου και συμβατική υποχρέωση του αναδόχου.

Σύμφωνα δε με το ν. 3669/08, άρθρο 57, παρ. 1 «Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα, αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές».

#### **Γ. Το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. συντάχθηκε:**

- α) για να τιμολογηθεί η αύξηση του υποθαλάσσιου μήκους του αγωγού άνω του 1% (παρ.Α14 του Τιμολογίου Μελέτης ) και οι σχετικές κατασκευαστικές εργασίες,
- β) για να τιμολογηθούν οι επιπλέον μελέτες που είναι απαραίτητες την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου και
- γ) για να τιμολογηθούν οι νέες μελέτες και εργασίες για την κατασκευή της δεξαμενής αναρρύθμισης πλησίον της Δεξαμενής Κυψέλης, που εντάσσονται στην 1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε..

Η δαπάνη των νέων εργασιών (α) και (β) αντιμετωπίζεται από το κονδύλι των απροβλέπτων του συμβατικού αντικειμένου, παρ. 3, του άρθρου 57 του Ν.3669/2008.

Η δαπάνη των αναγκαίων νέων εργασιών (γ) περιελήφθη στην 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου, για την αντιμετώπιση των απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του Έργου

(παρ. 1, του άρθρου 57, του Ν.3669/2008) και το συνολικό κόστος αυτών δεν υπερβαίνει το 50% της αρχικής σύμβασης.

- Δ.** Η συνολική δαπάνη της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε. συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ανέρχεται σε 917.537,42€, ήτοι παρουσιάζει υπέρβαση 4,41% έναντι του αρχικού συμβατικού αντικειμένου, δηλαδή μικρότερο του επιτρεπόμενου 50% από το άρθρο 57, ν. 3669/08, παρ. 1. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Σ.Δ.Ε.Π.Α., συνεδρία της 8-11-2018 θέμα 21ο) γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών.

Μετά τα ανωτέρω,

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

1. Την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ**», αναδόχου Α.Ε., συνολικής δαπάνης 21.744.073,01 € με Φ.Π.Α.
2. Την έγκριση σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του υπόψη έργου συνολικής δαπάνης 917.537,42€ με το Φ.Π.Α., ήτοι ποσοστό 4,41% του αρχικού συμβατικού αντικειμένου .

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της  
η Οικονομική Επιτροπή  
**ομόφωνα αποφασίζει**

1. Την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ**», αναδόχου Α.Ε., συνολικής δαπάνης 21.744.073,01 € με Φ.Π.Α.
2. Την έγκριση σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του υπόψη έργου συνολικής δαπάνης 917.537,42€ με το Φ.Π.Α., ήτοι ποσοστό 4,41% του αρχικού συμβατικού αντικειμένου .

**Ο Πρόεδρος**

**Καραμάνος Χρήστος**

**Τα Μέλη**

**Στεργίου Ιωάννα  
Αλεξίου Αθανάσιος  
Δημάκος Δημήτριος  
Αδαμοπούλου Αικατερίνη  
Χρυσικός Φώτιος  
Νερούτσου Μαρία  
Λεβέντη Αγγελική**