



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΠΟΦΑΣΗ 14/2020

Της 3ης Συνεδρίασης που έγινε στις 9-6-2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00' στα Γραφεία του Δημοτικού κτιρίου (οδός Οινώνης 3)

Στην Αίγινα σήμερα 9-6-2020 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00' συνεδρίασε στα Γραφεία του Δημοτικού κτιρίου (οδός Οινώνης 3) η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά την με αριθμό 7384/5-6-2020 πρόσκληση του προέδρου της για συνεδρίαση, Δημάρχου κ. Ζορμπά Ιωάννη, που δόθηκε νόμιμα.

Στην συνεδρίαση ήταν παρόντα τα μέλη:

1. Ζορμπάς Ιωάννης, Δήμαρχος – Πρόεδρος της ΕΠΖ
2. Μούρτζης Γεώργιος, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
3. Λεούσης Νεκτάριος, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
4. Τζιτζής Φίλιππος, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
5. Πτερούδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
6. Καραγιάννης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ
7. Γκαρής Μάριος, Δημ. Σύμβουλος – τακτικό μέλος της ΕΠΖ

Η Επιτροπή είχε πλήρη απαρτία αφού ήταν παρόντα και τα επτά μέλη της Παρών στη συνεδρίαση ήταν ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Αίγινας κ. Κασσιμάκης Παναγιώτης

4ο Θέμα ημερησίας διάταξης: Απόφαση αριθμός 14/2020

Λήψη απόφασης επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας, κατόπιν εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας.

Ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα στα μέλη της Ε.Π.Ζ. έθεσε υπόψη α) την σχετική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, β) την με αριθμό 305/ 2 τροπολογία στο Σχέδιο Νόμου: "Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη", η οποία κατατέθηκε στις 20-5-2020 και σύμφωνα με αυτήν παρέχεται, έως τις 31-12-2020, η δυνατότητα επιβολής προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων και γ) το άρθρο 65, παρ. 7 του νόμου 4688/20.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την εισήγηση του προέδρου αυτής έλαβε υπόψη της τα παραπάνω, τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006), τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

«Την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτή παρατίθεται παρακάτω:

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

A. Αντικείμενο Μελέτης

Η παρούσα μελέτη «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας και μελέτη εφαρμογής» έχει στόχο την αντιμετώπιση και επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων και την διερεύνηση των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Αίγινας με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία, την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του δικτύου. Επίσης, με την παρούσα μελέτη γίνεται διατύπωση αναλυτικών προτάσεων, δηλαδή προτάσεων για τα ακόλουθα ειδικότερα θέματα:

- Μονοδρομήσεις δρόμων.
- Δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας.
- Δημιουργία πεζοδρόμων.
- Βελτιώσεις στην κίνηση και στην ασφάλεια πεζών.

Αξίζει να σημειωθεί πως οι κύριες διαπιστώσεις και τα προβλήματα της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και οι παρακάτω θέσεις και προτάσεις διατυπώθηκαν μετά από εισήγηση του Δημάρχου και Δημοτικών Συμβούλων. Επίσης, για το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης της Αίγινας, όπου δεν γίνεται αναφορά και το οποίο δεν μνημονεύεται στην παρούσα μελέτη, θεωρείται ότι παραμένει λειτουργικά και χρηστικά ίδιο με την υπάρχουσα κατάσταση έτσι όπως στην πράξη είναι εφαρμοσμένη και αποτελείται από δημόσιους δρόμους μέσης ταχύτητας.

B. Προτάσεις

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται λεπτομερώς οι βασικές κυκλοφοριακές προτάσεις που δημιουργούν πλέον το νέο κυκλοφοριακό προφίλ, με το οποίο θα εξυπηρετείται εφεξής η κίνηση των πεζών και η κυκλοφορία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου που προκύπτει με βάση τις προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης ελάχιστα διαφοροποιείται από την αντίστοιχη ιεράρχηση της σημερινής κατάστασης.

Οι προτάσεις αυτές θα ισχύσουν από 9 Ιουνίου 2020 μέχρι 30 Νοεμβρίου 2020 σύμφωνα με το Ν.4688/20, Άρθρο 65, παρ.7.

(I). Απόλυτος στόχος είναι να δημιουργηθούν συνθήκες βιώσιμης κινητικότητας στο τμήμα της πόλης. Αυτή η παρέμβαση πρέπει να γίνει και για τον πρόσθετο κοινωνικό λόγο μιας γενικότερης πολεοδομικής αναβάθμισης. Η πρόταση πεζοποιημένης ζώνης υλοποιείται με τις εξής αναλυτικότερες προτάσεις που θα ισχύσουν από 9/6/2020 μέχρι 30/11/2020:

1. Πεζοδρόμηση της οδού Π. Ηρειώτη.
2. Πεζοδρόμηση της οδού Αίαντος.
3. Πεζοδρόμηση της οδού Κουμουνδούρου.
4. Πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Θεοδώρας.
5. Πεζοδρόμηση της οδού Μαλούκαη.
6. Πεζοδρόμηση της οδού Δάμωνος.
7. Πεζοδρόμηση της οδού Πλάτωνος.
8. Πεζοδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου.
9. Πεζοδρόμηση ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Π. Ηρειώτη και βρίσκεται μεταξύ των οδών Βασ. Γεώργιου και Χρ. Λαδά.
10. Πεζοδρόμηση ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Παλ. Χώρας και στην οδό Θωμαΐδος και ξεκινά από την πλατεία Ο.Τ.Ε. και καταλήγει στην συμβολή των οδών Θωμαΐδος και Αιακού.
11. Πεζοδρόμηση της οδού Ελλανίου Διός.
12. Πεζοδρόμηση της οδού Οσ. Λουκά.
13. Πεζοδρόμηση της οδού Πηλέως από το ύψος της Σπ. Ρόδη μέχρι την Λεωφόρο Δημοκρατίας, από 18.00 έως 00.30.
14. Πεζοδρόμηση της οδού Μυρτιδιωτίσσης.

(II). Για την επιτυχή και ασφαλή λειτουργία της προτεινόμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης απαιτούνται μερικές πρόσθετες κυκλοφοριακές που περιγράφονται στη συνέχεια και θα ισχύσουν από 9/6/2020 μέχρι 30/11/2020 :

1. Χαρακτηρισμός της ανώνυμης οδού, που είναι κάθετη στην οδό Κανάρη και βρίσκεται μεταξύ των οδών Π. Ηρειώτη και στην Λ. Δημοκρατίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
2. Χαρακτηρισμός της οδού Ιουλίας Κάτσα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
3. Χαρακτηρισμός της οδού Πηλέως σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ροή κυκλοφορίας ως κάθοδος από Θωμαΐδου προς την Σπ. Ρόδη.
4. Χαρακτηρισμός της οδού Ν. Πέππα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
5. Χαρακτηρισμός της οδού Σπ. Ρόδη-Αφαίας ως ήπιας κυκλοφορίας και απαγόρευση στάθμευσης σε αυτή(θα επιτρέπεται μόνο ολιγόλεπτη στάθμευση).
6. Εφαρμογή ωραρίου για την τροφοδοσία των καταστημάτων επί της οδού Σπ. Ρόδη- Αφαίας από τις 7:00 το πρωί μέχρι τις 10:00 το πρωί και από τις 3:00 το απόγευμα μέχρι τις 5:00 το απόγευμα.

7. Χαρακτηρισμός της οδού Λεονάρδου Λαδά σε οδό ήπιας κυκλοφορίας ως κάθοδος σε όλο το μήκος της.

(III). Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις αυξημένες περιόδους κίνησης που θα ισχύσουν από 9/6/2020 μέχρι 30/11/2020 :

1) Απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων **από 21:00 έως 00:30 καθημερινά εκτός της Κυριακής που θα είναι από 22.00 έως 00.30**, στην παραλιακή Λ. Δημοκρατίας από τα εκδοτήρια μέχρι τον Ι.Ν. Παναγίτσας καθώς και όλων των κάθετων οδών με κατεύθυνση προς αυτήν την οδό (οδός Ιουλίας Κάτσα, Λ. Λαδά και Αιακού), όπως επίσης και της οδού Πηλέως από Θωμαΐδου ως την Σπ. Ρόδη μόνο για το **εορταστικό τριήμερο του Αγ. Πνεύματος** και την θερινή περίοδο **από 20 Ιουνίου έως 20 Σεπτεμβρίου και πεζοδρόμηση της οδού Π. Αιγινήτου καθημερινά από 21.00 έως 00.30 και την Κυριακή όλο το 24ωρο.**

Αίγινα, Ιούνιος 2020
Ο Συντάξας
Νικόλαος Βλαστός
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

και η οποία θα ισχύσει από 9-6-2020 έως 31-12-2020».

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 14/2020

Για πίστωση συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος
Ζορμπάς Ιωάννης

Τα Μέλη
Μούρτζης Γεώργιος
Λεούσης Νεκτάριος
Τζίτζης Φίλιππος
Πτερούδης Νικόλαος
Καραγιάννης Δημήτριος
Γκαρής Μάριος

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Ιωάννης Ζορμπάς

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Δημάρχου
2. Α.Τ. Αίγινας
Λ. Λαδά Αίγινα 18010
3. Τεχνική Υπηρεσία
4. Πρόεδρο της Δ.Κ. Αίγινας
κ. Κασιμάκη Παναγιώτη