



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 822**

**213 20 63 776**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Συνεδρίαση 13<sup>η</sup>**

**Απόφαση υπ' αριθ. 671/2024**

Στην Αθήνα, σήμερα **30-04-2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13:00'**, στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **527062/25-04-2024** πρόσκληση του Προέδρου της και την υπ αριθ **535508/29-04-2024** ορθή επανάληψη αυτής οι οποίες κοινοποιήθηκαν νόμιμα στα μέλη της και στις παρατάξεις, στις 25-04-2024 και 29-04-2024 αντίστοιχα.

**Θέμα 48<sup>ο</sup>**

Έγκριση του 5ου Α.Π.Ε. του έργου: «Κατασκευή Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ» συμβατικής δαπάνης 21.744.073,01 € με Φ.Π.Α, αναδόχου εταιρείας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΕ».

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Νικόλαος Χαρδαλιάς και

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κκ.:

- Τουμαζάτου Μαριάννα
- Κωνσταντέλλου Αθηνά
- Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος)
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Κασικάρης Δημήτριος
- Γεράκη Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
- Γώγος Χρήστος
- Αγγέλης Σπυρίδων
- Μουζάλας Μάριος

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ.:

- Βλάχου Γεωργία
- Παπασπύρου Αθανασία
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Μπαλάφας Γεώργιος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τέσσερα (4) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 11 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος δίνει το λόγο στον κ. Παγωτέλη, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη το παρακάτω ιστορικό:

1. Στις 18.05.2015 υπογράφηκε η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ Περιφέρειας Αττικής και Δήμου Αίγινας για την κατασκευή του υπόψη έργου.
2. Με την αρ. 171054/04.09.2015 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφ. Ενότητας Νήσων εγκρίθηκαν τα ανασυνταχθέντα τεύχη δημοπράτησης.
3. Με την με αρ. (ΠΕ.ΧΩ/Φ.2990/1928/26-5-2011, ΑΔΑ: 4Α3ΤΟΡ1Κ-3) Απόφαση εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.
4. Με την με αρ. (ΠΕ.ΧΩ/9434/οικ.482/03-02-2017, ΑΔΑ: ΩΙ7ΞΟΡ1Κ-Ε5Κ) Διαπιστωτική πράξη παρατάθηκε η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
5. Με Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ17γ/02/27/ΦΝ440/06.02.2013 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. εγκρίθηκε η δημοπράτηση του έργου με το σύστημα υποβολής προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη - κατασκευή.
6. Με την υπ' αρ. 1900/2015 (Συνεδρίαση 56<sup>η</sup>/17.09.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής αποφασίστηκε α) η κατάρτιση και έγκριση των όρων Διακήρυξης για την δημοπράτηση του έργου του θέματος και β) η δημοπράτηση του έργου την 24-11-2015.
7. Με την υπ' αρ. 2333/2015 (Συνεδρίαση 71<sup>η</sup>/06.11.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, αποφασίστηκε η μετάθεση της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού για τις 15-12-2015.
8. Με την υπ' αρ. 1996/2017 (Συνεδρίαση 42<sup>η</sup>/28.07.2017) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙV του διαγωνισμού του έργου: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ**» και ανάδειξε ως προσωρινό μειοδότη την εταιρεία «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.**» με προσφερόμενη γενική μέση τεκμαρτή έκπτωση **31,45%** και δαπάνη έργου **16.795.593,22 €** πλέον Φ.Π.Α.
9. Το έργο χρηματοδοτείται από τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής με ΚΑΕ: 9773.08.007
10. Με την αρ.3845/23-12-2019 (Ορθή επανάληψη 27-12-2019) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής έγινε η ένταξη της Πράξης <<ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ>> με κωδικό MIS5052105 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα<<Αττική 2014-2020>> και με την αρ.1941/8-7-2020 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής τροποποιήθηκε η Πράξη <<ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ>> με κωδικό MIS5052105.
11. Τα έγγραφα της σύμβασης με βάση τα οποία θα εκτελεστεί το έργο, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της διακήρυξης.
12. Με την πράξη με αρ. 388/2017 του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης του υπόψη έργου.
13. Την 21.12.2017 υπεγράφη το εργολαβικό συμφωνητικό ποσού 20.826.535,59 € με Φ.Π.Α. και με συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου την 22.4.2019
14. Με την αρ. 697/2018 (συνεδρίαση: 16<sup>η</sup>/20.03.2018, ΑΔΑ: Ω67Ξ7Λ7-4Τ9) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας 26 ημερολογιακών ημερών στην ενδεικτική τμηματική προθεσμία της υποβολής της γεωφυσικής έρευνας.
15. Με την αρ. 864/2018 (συνεδρίαση: 18<sup>η</sup>/03.04.2018, ΑΔΑ: 7ΣΛ57Λ7-ΚΘΠ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας 26 ημερολογιακών ημερών για την αποκλειστική προθεσμία υποβολής της μελέτης εφαρμογής και των ενδεικτικών τμηματικών προθεσμιών της υποβολής της γεωφυσικής έρευνας, της προσκόμισης των σωλήνων στο χώρο του έργου και της ολοκλήρωσης των εργασιών συγκόλλησης και ερματισμού των σωλήνων.
16. Με το αρ. πρωτ. 58152/18.04.2018 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εγκρίθηκε η γεωφυσική και βυθομετρική έρευνα και η προτεινόμενη όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού του Έργου θέματος. Η όδευση διαφοροποιήθηκε σημαντικά στο τμήμα των χερσαίων έργων Σαλαμίνας.
17. Με το αρ. πρωτ. 97549/04.06.2018 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δόθηκε εντολή στην Ανάδοχο για την εκπόνηση Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για την χωροθέτηση του έργου εντός της ζώνης Natura περί την νήσο Λαγούσα προκειμένου να περιληφθεί στον Φάκελο Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων.
18. Με το αρ. πρωτ. 115355/03.08.2018 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με το οποίο δόθηκε στην Ανάδοχο έγκριση της παρουσίασης και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της γεωτεχνικής έρευνας που έλαβε χώρα στο Πέρανι Σαλαμίνας

19. Με την αρ. 2502/2018 (συνεδρίαση: 53<sup>η</sup>/11.09.2018, ΑΔΑ: ΩΕΦ07Λ7-01Η) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας 63 ημερολογιακών ημερών για την αποκλειστική προθεσμία υποβολής της μελέτης εφαρμογής, των ενδεικτικών τμηματικών προθεσμιών της προσκόμισης των σωλήνων στο χώρο του έργου και της ολοκλήρωσης των εργασιών συγκόλλησης και ερματισμού των σωλήνων καθώς και του συνολικού χρόνου εκτέλεσης του έργου.
20. Με την αρ. 236/2019 (συνεδρίαση: 5<sup>η</sup>/01.02.2019, ΑΔΑ: 94ΤΒ7Λ7-Ι79) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας 164 ημερολογιακών ημερών για την αποκλειστική προθεσμία υποβολής της μελέτης εφαρμογής, της ενδεικτικής τμηματικής προθεσμίας της ολοκλήρωσης των εργασιών ερματισμού, καθέλκυσης και θαλάσσιας αποθήκευσης των σωλήνων καθώς και του συνολικού χρόνου εκτέλεσης του έργου.
21. Με την αρ. 934/2019 (συνεδρίαση: 19<sup>η</sup>/08.04.2019, ΑΔΑ: ΨΓΩΛ7Λ7-219) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής **εγκρίθηκε ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. του Έργου, το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.** και η σύναψη της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ. Το Ελεγκτικό Συνέδριο με την 537/2020 απόφαση συμφώνησε για την σύναψη της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ..
22. Με το αρ. πρωτ. 145315/25.04.2019 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με το οποίο δόθηκε έγκριση στην Ανάδοχο για τη έγκριση μελέτης προσωρινής αντιστήριξης φρεατίου δικλείδων στο Πέρανι Σαλαμίνας.
23. Με την αρ. πρωτ. 1683/2019 (συνεδρίαση: 33<sup>η</sup>/27.06.2019, ΑΔΑ: 6ΜΠΗ7Λ7-Δ0Χ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας 75 ημερολογιακών ημερών για την αποκλειστική προθεσμία υποβολής της μελέτης εφαρμογής, της ενδεικτικής τμηματικής προθεσμίας της ολοκλήρωσης των εργασιών ερματισμού, καθέλκυσης και θαλάσσιας αποθήκευσης των σωλήνων καθώς και του συνολικού χρόνου εκτέλεσης του έργου.
24. Με την αρ. πρωτ. 801532/05.12.2019 εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο 56 του Ν. 3669/08 εγκρίθηκε η εκτέλεση επείγουσών εργασιών στο φρεάτιο του Έργου στο Πέρανι Σαλαμίνας που ήταν απαραίτητες για την κατασκευή του εξαιτίας της νέας εγκεκριμένης χάραξης του αγωγού και των νέων διαστάσεων του.
25. Με την αρ. πρωτ. 334/2020 (συνεδρίαση: 7<sup>η</sup>/11.02.2020, ΑΔΑ: Ψ3Τ97Λ7-ΝΓΙ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου 291 ημερολογιακών ημερών.
26. Την 19.06.2020 υπεγράφη το εργολαβικό συμφωνητικό της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του Έργου ποσού 917.537,42 € με Φ.Π.Α. και με συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου την 31.12.2020.
27. Με το αρ. πρωτ. 869735/10.11.2020 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας που αφορά τον τελικό σχεδιασμό της Δεξαμενής Αναρρύθμισης και την παραγγελία της δικλείδας βελόνης DN600.
28. Με την αρ. πρωτ. 1775/2020 (συνεδρίαση: 54<sup>η</sup>/01.09.2020, ΑΔΑ: 6Τ0Α7Λ7-Φ56) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής δαπάνη ποσού 1.532.774,50€ για αποζημίωση θετικών ζημιών για το διάστημα 21.11.2019 ως 21.07.2020 λόγω υπερημερίας του Κυρίου του Έργου.
29. Με την πράξη 1 συνεδρία 4/2-2-2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έγινε μερική αποδοχή της από 25-9-2020 ένστασης της Τ.Ε. «ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.» για αποζημίωση θετικών ζημιών σύμφωνα με τον ανακεφαλαιωτικό πίνακα πρόσθετης αποζημίωσης 591.017,06€ πέραν της αναγνωρισθείσας με την αριθμ.1775/1-9-2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής ύψους 1.532.774,50€.
29. Με την αρ. 57872/5-3-2021 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και σύμφωνα με την Πράξη 1 συνεδρία 4/2-2-2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε πρόσθετη αποζημίωση ποσού 591.017,06€ πέραν της αναγνωρισθείσας με την αριθμ.1775/1-9-2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής ποσού ύψους 1.532.774,50€.
30. Με την αρ.πρωτ.2673/2020 (συνεδρίαση 81η /15-12-20 ΑΔΑ:Ψ4ΕΤ7Λ7-Ε96) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας έργου 9 μηνών, ως την 30-9-2021.
31. Με την αρ. πρωτ. 549857/28.07.2020 Απόφαση έγκρισης του από 20.03.2020 πρωτοκόλλου διαπίστωσης βλαβών, μερική αποδοχή της από 02.06.2020 ένστασης του Αναδόχου κατά του

- πρωτοκόλλου και έγκριση αποζημίωσης Αναδόχου για την αποκατάσταση των βλαβών των σωληνογραμμών στην περιοχή Ρέστη Σαλαμίνας ποσού 297.000€ πλέον Φ.Π.Α..
32. Με την αρ. πρωτ. 647780/30.07.2021 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων, ακυρώθηκε η αρ.πρωτ. 549857/28.07.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων για την αποζημίωση του αναδόχου για την αποκατάσταση των βλαβών των σωληνογραμμών στην περιοχή Ρέστη Σαλαμίνας ποσού 297.000€ πλέον Φ.Π.Α. και δεν δικαιούται αποζημίωση για ανωτέρα βία.
  33. Με το αρ. πρωτ. 43186/21.04.2021 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού, Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής βεβαιώνεται ότι η ΑΕΠΟ του Έργου θέματος έχει διάρκεια ισχύος 15 ετών, ήτοι ως την 25.05.2026.
  34. Με την αρ.945/27-4-2021 (συνεδρίαση 20η/27-4-2021 ΑΔΑ: 633Λ7Λ7-Τ3Ο) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής **εγκρίθηκε ο 2ος Α.ΠΕ.και το 2ο ΠΚ.Τ.Μ.Ν.Ε** συνολικής δαπάνης 23.867.864,57€με αύξηση της δαπάνης του Έργου κατά 2.123.791,56€ λόγω της δαπάνης αποζημίωσης του Αναδόχου από θετικές ζημιές.
  35. Με την υπ' αρ. 10681/24.04.2021 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και σύμφωνα με την Πράξη 2 / Συνεδρίαση 11 / 23.03.2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε πρόσθετη αποζημίωση ποσού 14.862,27€ πλέον ΦΠΑ, που αφορά σε αμοιβή για απασχόληση επί 30 ημέρες μηχανικού εμπειρίας από 10 έως 20 έτη, σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών.
  36. Με την υπ' αρ. 73982/22.03.2021 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και σύμφωνα με την Πράξη 6 / Συνεδρίαση 3 / 26.01.2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκύπτει ότι για την νόμιμη συμπερίληψη σε Πιστοποίηση / Λογαριασμό και εν συνεχεία καταβολή στον ανάδοχο εγκεκριμένων από την Προϊσταμένη Αρχή αποζημιωτικών κονδυλίων δεν απαιτείται ως προϋπόθεση η προηγούμενη σύνταξη και έγκριση σχετικού με αυτά ΑΠΕ, αλλά αρκεί η έγκριση των σχετικών δαπανών.
  37. Με την υπ' αρ. 186444/12.07.2021 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και σύμφωνα με την Πράξη 2 / Συνεδρίαση 19 / 25.05.2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκύπτει ότι για την καταβολή της αποζημίωσης λόγω ανωτέρας βίας, το ύψος της οποίας αναγνωρίστηκε και εγκρίθηκε με τις ομοίως ανωτέρω αναφερόμενες αποφάσεις της Πρ. Αρχής, δεν απαιτείται το σχετικό κονδύλι να περιληφθεί σε Α.Π.Ε..
  38. Με την αρ.πρωτ.: 1969/2021 (ΑΔΑ:Ψ4ΕΤ7Λ7-Ε96) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου 92 ημερών, ως την 31.12.2021.
  39. Με την αρ.2300/12.10.2021 (συνεδρίαση 49η/12-10-2021 ΑΔΑ: 60577Λ7-Κ5Η) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής **εγκρίθηκε ο 3ος Α.ΠΕ. και το 3ο ΠΚ.Τ.Μ.Ν.Ε** συνολικής δαπάνης 23.886.293,79€ με αύξηση της δαπάνης του Έργου κατά 18.429,00€.
  40. Με το αρ. πρωτ.: 1070225/14.12.2021 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δόθηκε εντολή εκτέλεσης των δοκιμών ολοκλήρωσης του Έργου προκειμένου να επιτευχθεί η τροφοδοσία της Νήσου Αίγινας με το νερό της ΕΥΔΑΠ.
  41. Με την αρ. πρωτ.: 44696/19.01.2022 Απόφαση εγκρίθηκε το από 19-01-2022 Πρωτόκολλο Δοκιμών Ολοκλήρωσης του Έργου
  42. Στις 19/01/2022 υπεγράφη το Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση της αιτούμενης παροχής του Δήμου Αίγινας σε πόσιμο νερό στην Κεντρική Δεξαμενή Κυψέλης.
  43. Με το αρ. πρωτ.: 58029/23.01.2022 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας δόθηκε εντολή παρακολούθησης λειτουργίας και συντήρησης του Έργου για 36 μήνες από τις 20-01-2022 μέχρι και τις 20-04-2025.
  44. Με την αρ.πρωτ.: 302/15.2.2022 (συνεδρίαση 5η/15-02-22, ΑΔΑ:Ψ5837Λ7-ΚΛΨ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας έργου ως την 23.06.2022.
  45. Την με αρ. 1591/17-05-2023 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με την οποία εντάχθηκε η πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ Β ΦΑΣΗ» με κωδικό MIS 6001166 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττική «2021-2027».

46. Με την αρ.πρωτ.: 1219/07.06.2022 (συνεδρίαση 24η/07.06.22, ΑΔΑ: 671Α7Λ7-ΡΜΓ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας έργου ως την 10.10.2022.
47. Με την αρ. πρωτ.: 2010/13.09.2022(συνεδρίαση 47η/13.09.22, ΑΔΑ: 69ΖΤ7Λ7-Ρ9Ρ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας έργου ως την 08.01.2023.
48. Με την αρ. πρωτ. 124/24-01-2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε παράταση της προθεσμίας του έργου μέχρι την 08-07-2023.
49. Με την αρ. πρωτ.: 1678/2023 (συνδρ.40<sup>η</sup>/18-07-2023) ΑΔΑ: ΡΟΝ27Λ7-ΩΒΙ απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η συνολική προθεσμία περαίωσης των εργασιών μέχρι 09-04-2024 και η συνολική προθεσμία της σύμβασης (πλέον 36 μήνες για την "Παρακολούθησης Λειτουργίας και Συντήρησης).
50. Με την από 29/07/2022 δήλωση η ανάδοχος εταιρεία δήλωσε βλάβες σε τμήμα της εργολαβίας όπου αναφέρει ότι η εν λόγω ζημιά προέκυψε «εκ δολιοφθοράς».
51. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 801121/23-08-2022 απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας εγκρίθηκε ο μόνιμος μηχανικός σφικτήρας που θα χρησιμοποιηθεί για την αποκατάσταση της βλάβης.
52. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 800089/23-08-2022 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε Πειραιώς και Νήσων συστάθηκε η ανωτέρω Επιτροπή για την σύνταξη Πρωτοκόλλου Διαπίστωσης βλαβών στο έργο «**Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ**».
53. Την από 02/9/2022 αναφορά της Επιτροπής διαπίστωσης βλαβών
54. Το με αριθ. πρωτ. 3112.100/74.4/22/06-09-2022 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά σύμφωνα με το οποίο το συμβάν φέρεται να έλαβε χώρα την 13/07/2022 και έχει σχηματισθεί δικογραφία-αυτεπάγγελτη προανάκριση για φθορά με χρήση εκρηκτικής ύλης από αγνώστους και εκκρεμεί το σχετικό πόρισμα.
55. Με την αρ. πρωτ. 719175/25-07-2022 δόθηκε εντολή προσωρινής επισκευής βλάβης στην ανάδοχο εταιρεία.
56. Με την με αρ. πρωτ. 742093/29-07-2022 προτάθηκε η μεθοδολογία προσωρινής επισκευής.
57. Με την με αρ. πρωτ. 762226/04-08-2022 εγκρίθηκε η μεθοδολογία προσωρινή επισκευής.
58. Με το με αρ. πρωτ.776968/09-08-2022 έγγραφο ο ανάδοχος δήλωσε ότι ολοκληρώθηκαν οι εργασίες προσωρινής επισκευής.
59. Το από 16/09/2022 (1<sup>ο</sup>) πρωτόκολλο διαπίστωσης βλαβών της επιτροπής που ορίστηκε με την απόφαση του υπ' αριθ. (4) στοιχείου.
60. Με τη με αριθ. πρωτ. 919816/26-09-2022 απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας εγκρίθηκε η μέθοδος μόνιμης επισκευής της διάρρηξης του τμήματος του υποθαλάσσιου αγωγού.
61. Με το από 12/10/2022 έγγραφο η ανάδοχος εταιρεία γνωστοποίησε ότι η επισκευή της βλάβης θα ξεκινούσε την Παρασκευή 21/10/2022 και εκλήθη η ανασυγκροτηθείσα Επιτροπή να παρευρίσκεται επί τόπου.
62. Με τη υπ' αριθ. πρωτ. 1021244/17-10-2022 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε Πειραιώς και Νήσων ανασυγκροτήθηκε η ανωτέρω Επιτροπή για την σύνταξη Πρωτοκόλλου Διαπίστωσης βλαβών στο έργο «Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ».
63. Το από 10-11-2022 (2<sup>ο</sup>) πρωτόκολλο διαπίστωσης βλαβών της Επιτροπής.
64. Με το αρ. πρωτ. 1158564/15-11-22 έγγραφο η υπηρεσία μας αιτήθηκε στη Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής για πιστώσεις του έργου για τα έτη 2022,2023,2024.
65. Με το υπ' αριθ. 117472 / 28-01-2023 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας διαβιβάστηκε στην επιτροπή η από 20-01-2023 Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών/Τμήμα Α΄, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
66. Το από 17.03.2023 (3<sup>ο</sup>) πρωτόκολλο εκτίμηση δαπάνης μόνιμης επισκευής της Επιτροπής.
67. Την από 27.03.2023 ένσταση της αναδόχου εταιρείας κατά του ανωτέρω 17.03.2023 (3<sup>ο</sup>) πρωτόκολλο εκτίμηση δαπάνης μόνιμης επισκευής της Επιτροπής ενώπιον του Υπουργού Μεταφορών και Μεταφορών.
68. Με την αρ 1513/2023 (συνδρ.36η/04-07-2023) εγκρίθηκε ο 4ο Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του έργου «Κατασκευή Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ» αναδόχου εταιρείας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΕ», συνολικής δαπάνης με ΦΠΑ δαπάνης 24.533.573,79€, σε αύξηση με την αντίστοιχη δαπάνη του 3ου ΑΠΕ

(24.533.573,79€-23.886.293,79€) κατά 647.280,00 €, για να συμπεριλάβει τη δαπάνη για την πρόβλεψη εκτέλεσης επόμενης δοκιμής ολοκλήρωσης μετά από την περαίωση και των εργασιών προστασίας του υποθαλάσσιου αγωγού, βάσει της απόφασης 313229 / 05-10-2022 του Υπουργού Υποδομών – Μεταφορών , πέραν αυτής που εκτελέστηκε επιτυχώς εντός του β΄ εξαμήνου 2021 ( το πρωτόκολλο αυτής εγκρίθηκε με την απόφαση 44696/19.01.2022 του Τμήματος Ειδικών Εργων ), την πρόβλεψη δαπάνης για αύξηση του χρόνου παρακολούθησης λειτουργίας και συντήρησης του έργου από 36 σε 45 μήνες, τη δαπάνη για την αποζημίωση της Αναδόχου λόγω ανώτερης βίας ( 297.000,00 €, πλέον ΦΠΑ), βάσει των αποφάσεων 73982/22-03-2021 , 186444 / 12-07-2021, 234265/02-09-2021 και 282090/12-10-2021 Υπουργού Υποδομών – Μεταφορών, την πρόβλεψη για τα κονδύλια αναθεώρησης που είναι σε αύξηση κατόπιν των νέων συντελεστών και την τακτοποίηση ποσοτήτων εργασιών που αφορούν την Δεξαμενή Αναρρύθμισης και τα συνοδά αυτής έργα.

69. Με την με αρ. πρωτ. 239166/03-08-2023 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών/Τμήμα Α΄, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών γνωμοδότησε για **«...τη μερική αποδοχή της από 27-03-2023 ένστασης της «Τ. Ε. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.»**, αναδόχου του έργου: **«Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ»**, και συγκεκριμένα για την αποδοχή της επαύξησης του ύψους του ποσού της αποζημίωσης, που επέφερε η Υπηρεσία και για την αναπομπή του θέματος στην Υπηρεσία, προκειμένου να ελεγχθούν εκ νέου όλα τα στοιχεία του ημερολογίου του έργου και όσα παραστατικά και δικαιολογητικά δαπανών υπέβαλε η ανάδοχος και να τεκμηριωθεί επακριβώς για ποια κονδύλια υπάρχουν τα νόμιμα παραστατικά και για ποια δεν υπάρχουν καθώς και οι λόγοι αναγνώρισης ή απόρριψης κονδυλίων, στην κατεύθυνση επαύξησης του ποσού της αποζημίωσης, που έχει ήδη αναγνωριστεί.»
70. Η δαπάνη για την μόνιμη επισκευή του αγωγού επαναπροσδιορίστηκε από τη Δ/νουσα Υπηρεσία στις 01-11-2023.
71. Με το με αρ. πρωτ. 1488/06-12-2023 έγγραφο του αναδόχου δηλώνεται η αντίρρηση του όσον αφορά στο ύψος της αποζημίωσης της επισκευής του αγωγού.
72. Με το με αρ. πρωτ. 1521388/08-12-2023 έγγραφό της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Πειραιά & Νήσων ο ανάδοχος ενημερώνεται για την προσωρινή διακοπή της διαδικασίας έγκρισης του 5<sup>ου</sup> ΑΠΕ.
73. Ο ανάδοχος άσκησε την από 27-12-2023 ένσταση κατά του αρ, πρωτ, 1521388/08-12-2023 εγγράφου της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων.
74. Με το αρ. πρωτ. 260620/27-02-2024 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Πειραιά & Νήσων εισηγήθηκε στο αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων την απόρριψη της από 27-12-2022 ένστασης του αναδόχου.
75. Με την αρ. πρωτ. 92397/27-03-2024 (ΑΔΑ: 69ΤΞ465ΧΘΞ-1ΥΙ) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών γίνεται αποδεκτή η ένσταση του αναδόχου.

## Ε Π Ε Ι Δ Η

1. Το Τμήμα Κτηριακών Έργων-Έργων Περιβάλλοντος και Η/Μ Έργων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Π & Ν συνέταξε τον 5ο Α.Π.Ε. σύμφωνα με Ν.3669/06 για να συμπεριλάβει:
  - α. Την δαπάνη αποζημίωσης για την προσωρινή επισκευής βλάβης στον αγωγό σύνδεσης του δικτύου της ΕΥΔΑΠ με τη νήσο Αίγινα.
  - β. Την δαπάνη για την μόνιμη επισκευή βλάβης του αγωγού σύνδεσης του δικτύου της ΕΥΔΑΠ με τη νήσο Αίγινα.
2. Στις 29/07/2022 (αρ.πρωτ. 711788/22-7-22) δηλώθηκαν στην υπηρεσία μας από την ανάδοχο εταιρεία βλάβες σε τμήμα του έργου του θέματος λόγω δολιοφθοράς. Οι βλάβες αφορούσαν σε διάρρηξη της προστασίας του αγωγού και μικρής έκτασης διαρροής νερού στην θάλασσα εξαιτίας χρήσης εκρηκτικών στην Χ.Θ. 0+300, δηλαδή σε απόσταση 300 μέτρα από την ακτή του Πέρανι Σαλαμίνας και βάθος -14,0 μέτρων.
3. Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 3112.100/74.4/22/06-09-2022 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά το συμβάν φέρεται να έλαβε χώρα την 13/07/2022 και έχει σχηματισθεί δικογραφία-αυτεπάγγελτη προανάκριση για φθορά με χρήση εκρηκτικής ύλης από αγνώστους και εκκρεμεί το σχετικό πόρισμα.

4. Στο σημείο όπου δημιουργήθηκε η βλάβη είχε ήδη από το 2021 ολοκληρωθεί η προστασία του αγωγού με τσιμεντροστρώματα.
5. Με το αρ. πρωτ. 719175/25-07-2022 δόθηκε στην ανάδοχο εντολή προσωρινής επισκευής βλάβης. Η μεθοδολογία της προσωρινής επισκευής υποβλήθηκε από την ανάδοχο με το αρ. πρωτ. 742093/29-07-2022 έγγραφο και εγκρίθηκε αρμοδίως από την υπηρεσία με το αρ. πρωτ. 762226/04-08-2022 έγκριση μεθοδολογίας προσωρινής επισκευής.
6. Με το αρ. πρωτ. 776968/09-08-2022 έγγραφο ο ανάδοχος δήλωσε ότι ολοκληρώθηκαν οι εργασίες προσωρινής επισκευής.
7. Η δαπάνη της προσωρινής επισκευής ανήλθε στο ποσό των 195.255,55 ευρώ με το Φ.Π.Α.
8. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 800089/23-08-2022 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε Πειραιώς και Νήσων συστάθηκε Επιτροπή για την σύνταξη Πρωτοκόλλου Διαπίστωσης βλαβών στο έργο «Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ».
9. Στις 16/09/2022 συντάχθηκε το (1ο) πρωτόκολλο διαπίστωσης βλαβών της επιτροπής, στο οποίο αναγράφεται ότι η επιτροπή δεν είναι δυνατό να διαπιστώσει την δηλωθείσα βλάβη, ενώ επιπροσθέτως η δολιοφθορά δεν αποτελεί αρμοδιότητα της εν λόγω επιτροπής.
10. Μετά από την υποβολή από την ανάδοχο αρ. πρωτ. 849034/07-09-2023 φωτογραφικού υλικού και της αρ. πρωτ. 919816/26-09-2022 προτεινόμενης μεθοδολογίας για τη μόνιμη επισκευή καθώς και παραστατικά του αναδόχου σύμφωνα με τα οποία ο ανάδοχος κοστολόγησε την μόνιμη επισκευή σε **178.387,01 ευρώ χωρίς Γ.Ε.& Ο.Ε. και Φ.Π.Α.** το θέμα επανήλθε στην Επιτροπή η οποία και συνέταξε το από 10-11-2022 (2ο) πρωτόκολλο διαπίστωσης βλαβών της Επιτροπής, σύμφωνα με το **δεν αποδέχεται την βλάβη από ανωτέρα βία στο εν λόγω έργο και ως εκ τούτου δεν υπολόγησε αποζημίωση στον ανάδοχο.**
11. Το ανωτέρω **(2ο) πρωτόκολλο διαπίστωσης βλαβών** προσέβαλε η ανάδοχος με την από 15.11.2022 ένστασή του ενώπιον του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών.
12. Με την 20-01-2023 Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών/Τμήμα Α', του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έγινε μερική αποδοχή της από 15.11.2022 ένστασης και συγκεκριμένα ότι **«η ανάδοχος δικαιούται αποζημίωση για τις δαπάνες της προσωρινής και της μόνιμης επισκευής η εκτίμηση του ύψους της οποίας θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή, βάσει των παραστατικών που θα υποβάλλει η ανάδοχος, σύμφωνα με το ανωτέρω σκεπτικό».**
13. Εν συνέχεια η Επιτροπή διαπίστωσης βλαβών συνέταξε το από 17.03.2023 (3ο) πρωτόκολλο εκτίμησης δαπάνης μόνιμης επισκευής της Επιτροπής, σύμφωνα με το οποίο η δαπάνη μόνιμης επισκευής ανέρχεται στο ποσό των 50.059,67 ευρώ πλέον Γ.Ε.& Ο.Ε. και Φ.Π.Α.
14. Η ανάδοχος με την 27-03-2023 της Επιτροπής ένστασή του ενώπιον του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών προσέβαλε το από 17.03.2023 **(3ο) πρωτόκολλο εκτίμησης** δαπάνης μόνιμης επισκευής, ισχυριζόμενη μεταξύ άλλων ότι η επιτροπή δεν έλαβε υπόψη της τους χρόνους προετοιμασίας και εκπαίδευσης των συνεργείων, τον απαιτούμενο χρόνο απεγκατάστασης, τα ημερολόγια του έργου.
15. Με την αρ. πρωτ. 239166/03-08-2023 Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών/Τμήμα Α', του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών γνωμοδότησε για «...τη μερική αποδοχή της από 27-03-2023 ένστασης της **«Τ. Ε. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.»**, αναδόχου του έργου: **«Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ»**, και συγκεκριμένα για την αποδοχή της επαύξησης του ύψους του ποσού της αποζημίωσης, που επέφερε η Υπηρεσία και για την αναπομπή του θέματος στην Υπηρεσία, προκειμένου να ελεγχθούν εκ νέου όλα τα στοιχεία του ημερολογίου του έργου και όσα παραστατικά και δικαιολογητικά δαπανών υπέβαλε η ανάδοχος και να τεκμηριωθεί επακριβώς για ποια κονδύλια υπάρχουν τα νόμιμα παραστατικά και για ποια δεν υπάρχουν καθώς και οι λόγοι αναγνώρισης ή απόρριψης κονδυλίων, στην κατεύθυνση επαύξησης του ποσού της αποζημίωσης, που έχει ήδη αναγνωριστεί.»
16. Με το αρ. πρωτ. 239166/03-08-2023 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών διαβιβάστηκε το ανωτέρω **πρακτικό λόγω σιωπηρής απόρριψης** κατόπιν παρέλευσης της προθεσμίας για την έκδοση απόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 174 του Ν. 4412/2016.
17. **Η Δ/νουςας Υπηρεσία συνέταξε τον 5° Α.Π.Ε. στις 06-12-2023**
18. Στον 5° Α.Π.Ε. δεν υπάρχουν εργασίες εντασσόμενες στα απρόβλεπτα.
19. Δεν υπάρχουν Νέες Εργασίες
20. Δεν υπάρχουν αυξομειώσεις ποσοτήτων εργασιών

21. Δεν υπάρχουν αυξομειώσεις ποσοτήτων εργασιών της 1ης Συμπληρωματικής σύμβασης.
22. Δεν απαιτήθηκε η σύνταξη Νέων Τιμών.
23. Δεν υπάρχουν επί ελασσον δαπάνες.
24. Η συνολική δαπάνη εργασιών του 5ου Α.Π.Ε., συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ανέρχεται σε **21.012.535,59€**, ήτοι βρίσκεται **ισοζύγιο** έναντι του 4ου Α.Π.Ε.
25. Η συνολική δαπάνη εργασιών της 1ης Σ.Σ.Ε., συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ανέρχεται σε **1.010.537,42€**, ήτοι βρίσκεται **ισοζύγιο** έναντι του 4ου Α.Π.Ε.
26. Η συνολική δαπάνη (Συμβατική δαπάνη και δαπάνη 1η Σ.Σ.Ε.) του έργου με τον 5ο Α.Π.Ε. ανέρχονται σε **22.041.502,23 €**, ήτοι σε **ισοζύγιο** έναντι του 4ου Α.Π.Ε.
27. Οι δαπάνη αποζημιώσεων του αναδόχου ανέρχονται στο ποσό των **2.757.060,41€** και είναι κατά **264.988,85€** αυξημένη ως προς τις αντίστοιχες δαπάνες του 4 ου Α.Π.Ε. λόγω της **δαπάνης προσωρινής και μόνιμης επισκευής του αγωγού**.
28. Η συνολική δαπάνη του έργου με τον 5ο Α.Π.Ε. με τις δαπάνες της 1ης Σ.Σ.Ε. και των αποζημιώσεων υπέρ του Αναδόχου ανέρχεται σε **24.798.562,64 €**, καθώς στον παρόντα Α.Π.Ε. συμπεριλαμβάνεται αποζημίωση της Αναδόχου ποσού **264.988,85€**.
29. Στον 5<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. έχουν συμπεριληφθεί αποζημιώσεις για βλάβες που αφορούν στην λειτουργία και συντήρηση του έργου, οι οποίες δεν μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το ΠΕΠ Αττικής και θα πρέπει καλυφθούν από τους ίδιου πόρους της Περιφέρειας Αττικής.
30. Με το αρ. πρωτ. 1158564/15-11-22 έγγραφό της η Δ.Τ.Ε. Πειραιώς και Νήσων αιτήθηκε στη Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής πιστώσεις του έργου για τα έτη 2022,2023,2024, μεταξύ των οποίων και ποσό 445.255,55 ευρώ με Φ.Π.Α. για τη προσωρινή και μόνιμη επισκευή του αγωγού, ποσό μεγαλύτερο από το τελικώς διαμορφωθέν ποσό των **264.988,85€** με Γ.Ε. & Ο.Ε. και Φ.Π.Α.
31. Ο ανωτέρω 5ος Α.Π.Ε. κοινοποιήθηκε στον ανάδοχο, ο οποίος υπέγραψε τον εν λόγω Α.Π.Ε. χωρίς επιφύλαξη αλλά ταυτοχρόνως με το αρ. πρωτ.1488/06-12-2023 έγγραφό του δήλωσε στην υπηρεσία ότι «...Δεν συμφωνούμε με το ύψος του κονδυλίου της κατηγορίας Ε «Αποζημίωση Αναδόχου από Θετικές Ζημιές και Ανωτέρα Βία», που αφορά την Αποζημίωση Δαπάνης Μόνιμης Επισκευής του αγωγού. Η εν λόγω διαφωνία μας κατέστη ένδικη (υπ. Αρ.527/23 Προσφυγή μας ενώπιον του Δ. Εφ. Πειραιά\_ και συνεπώς επιφυλασσόμαστε των δικαιωμάτων μας εν όψει της επικείμενης δικαστικής κρίσης.»
32. Η υπηρεσία μας με το αρ. πρωτ. 1521388/08-12-2023 έγγραφό της πληροφόρησε τον ανάδοχο ότι «*Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας εγγράφου και δεδομένου ότι έχετε προσφύγει με την υπ' αριθμ. 527/2023 ενώπιον του Δ.Εφ. Πειραιά σχετικά με την δαπάνη της μόνιμης επισκευής του υποθαλάσσιου αγωγού του έργου του θέματος σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας δε δύναται να προχωρήσει τις διαδικασίες έγκρισης του 5ου Α.Π.Ε μέχρι την τελική εκδίκαση του θέματος. Όσον αφορά δε στη δαπάνη προσωρινής επισκευής του αγωγού αυτή έχει πληρωθεί στον 44ο λογαριασμό απολογιστικά.*»
33. Στις 27-12-2023 ο ανάδοχος άσκησε ένσταση κατά του με αρ. πρωτ. 1521388/08-12-2023 εγγράφου της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων.
34. Η υπηρεσία μας με το αρ. πρωτ. 260620/27-02-2024 έγγραφό της εισηγήθηκε στο αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο την απόρριψη της από 27-12-2023 ένστασης του αναδόχου.
35. Με την αρ. πρωτ. 92397/27-03-2024 (ΑΔΑ: 69ΤΞ465ΧΘΞ-1ΥΙ) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίστηκε η **αποδοχή της από 27-12-2023** ένστασης του αναδόχου του έργου για τη μη καταβολή της δαπάνης της μόνιμης επισκευής του υποθαλάσσιου αγωγού μέχρι την εκδίκαση της με αρ. πρωτ. 527/23 προσφυγής του ενώπιον του Δ. Εφετείου Πειραιά.
36. Δεν ασκήθηκε προσφυγή στην ανωτέρω απόφαση με αρ.πρωτ. 92397/27-03-2024 (ΑΔΑ: 69ΤΞ465ΧΘΞ-1ΥΙ) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών οπότε είναι εκτελεστέα.
37. Μετά την ανωτέρω απόφαση συντάχθηκε εκ νέου στις 22-04-2024 ο 5<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. από τη δ/νουσα Υπηρεσία του έργου του θέματος βάσει της ανωτέρω απόφασης Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών
38. Με το αρ, πρωτ.508112/22-04-2024 ορθή επανάληψη έγγραφο κοινοποιήθηκε ο 5<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. στον ανάδοχο προς υπογραφή, το οποίο και υπέγραψε ανεπιφύλακτα.



## ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση του **5ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών** του έργου «**Κατασκευή Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ**» αναδόχου εταιρείας «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΕ**», συνολικής δαπάνης με **ΦΠΑ** δαπάνης **24.798.562,64 €**, σε αύξηση με την αντίστοιχη δαπάνη του 4ου ΑΠΕ κατά **264.988,85€**.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της  
η Περιφερειακή Επιτροπή  
**κατά πλειοψηφία αποφασίζει**

Την έγκριση του **5ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών** του έργου «**Κατασκευή Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ**» αναδόχου εταιρείας «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΕ**», συνολικής δαπάνης με **ΦΠΑ** δαπάνης **24.798.562,64 €**, σε αύξηση με την αντίστοιχη δαπάνη του 4ου ΑΠΕ κατά **264.988,85€**.

- Τα αναπληρωματικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ. Αγγέλης Σπυρίδων και Μουζάλας Μάριος καταψηφίζουν την ως άνω απόφαση.
- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κ. Κασικάρης Δημήτριος καταψηφίζει την ως άνω απόφαση.
- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κα. Γεράκη Αικατερίνη καταψηφίζει την ως άνω απόφαση με την εξής παρατήρηση: *«Η συνολική δαπάνη του προτεινόμενου **5ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ)** ανέρχεται σε **24.798.562,64 €** με Φ.Π.Α έναντι 24.533.573,79€ του 4<sup>ου</sup> ΑΠΕ (πρόσθετη επιβάρυνση κατά **264.988,85 €**) και έναντι αρχικού συμβατικού ποσού **20.826.535,59 €**. Το πιο πάνω πρόσθετο ποσό καλύπτει την αμοιβή του αναδόχου για εργασίες επισκευής βλάβης του υποθαλάσσιου αγωγού, για το μέγεθος της οποίας ο ανάδοχος θεωρείται από την εισήγηση ως **καθ' ολοκληρία ανυπαίτιος**, παραδοχή που κατά τη γνώμη μας δεν τεκμηριώνεται. Υπενθυμίζουμε ότι στον υπόψη 5<sup>ο</sup> ΑΠΕ περιλαμβάνονται και τα ποσά των 3<sup>ου</sup> και 4<sup>ου</sup> ΑΠΕ, τους οποίους είχαμε καταψηφίσει.»*

**Ο Πρόεδρος**

**Νικόλαος Χαρδαλιάς**

**Τα Μέλη**

**Τουμαζάτου Μαριάννα**  
**Κωνσταντέλλου Αθηνά**  
**Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος)**  
**Βάρσου Μαργαρίτα**  
**Κασικάρης Δημήτριος**  
**Γεράκη Αικατερίνη**  
**Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)**  
**Γώγος Χρήστος**  
**Αγγέλης Σπυρίδων**  
**Μουζάλας Μάριος**